

# Pakkausohje

## Näin huolehdit, että lähetyksesi on oikein pakattu

---

**DB SCHENKER: Autamme asiakkaitamme menestymään!**

Tämän oppaan tavoitteena on tarjota asiakkaillemme tiivis katsaus kuljetustemme vähimmäispakkausvaatimuksista sekä opastaa asiakkaitamme suunnittelemaan ja optimoimaan pakkauksensa kuljetusten tehostamiseksi. Oppaalla ei kuitenkaan pyritä korvaamaan tietyille toimialoille suunniteltuja ohjeita tai pakkauksia.

Opas osoittaa tarvittavat vähimmäisstandardit, joilla vältetään lähetysten ja laitteiden vaurioituminen sekä lähetyksiä käsittelevien henkilöiden loukkaantumiseriski. Näiden vaatimusten laiminlyönti voi johtaa lisäkuluihin, jotka aiheutuvat erikoisajoneuvojen käytöstä tai ylimääräisestä käsittelystä.

# Sisältö

<b>01</b>	<b>Lähetysten maksimitat ja -paino</b>	<b>3</b>
<b>02</b>	<b>Yleisohjeistus lähetysten pakkaamiseksi oikein</b>	<b>4</b>
<b>03</b>	<b>Oikean lavan valinta ja käyttö</b>	<b>9</b>
<b>04</b>	<b>Lähetyksen pakkaaminen ja suojaaminen vaurioilta</b>	<b>11</b>
<b>05</b>	<b>Lähetyksen laadun tarkastaminen: DB Schenkerin <i>4Check-konsepti</i></b>	<b>18</b>

# 01

## Lähetysten maksimitat ja -paino

DB Schenkerin verkostossa kuljettavat DB SCHENKERsystem ja DB SCHENKERsystem premium -lähetykset eivät saa ylittää niille asetettuja enimmäismittoja ja painorajoja, joilla takaamme tavaroiden turvallisen käsittelyn toimipisteissämme sekä helpon kuljetuksen vakiokalustollamme.

Yli 30 kg painavat pakkaukset tulee pakata ja kiinnittää lastausalustalle, kuten kuormalavalle. DB SCHENKERsystem ja DB SCHENKERsystem premium -lähetysten maksimitat ja -painot on kuvattu ohessa:

### Lähetystemme maksimitat ja -painot (standardikokoisille lähetyksille)



The infographic is divided into two sections. The left section features a 3D cube icon with arrows indicating its dimensions: length, width, and height. Below it, the text specifies the maximum dimensions for a single pallet. The right section features an icon of two bags, one labeled 'kg' and the other 'lb', with a red underline under the 'kg' bag. Below it, the text specifies the maximum weight for a single pallet.

<b>Yksittäisen kollin enimmäismitat</b> pituus 2,4 m, leveys 1,8 m korkeus 2,2 m	<b>Lähetysten enimmäispaino</b> 2 500 kg yksittäinen kolli enintään 1 500 kg
--	--





Tarjoamme asiakkaillemme myös mahdollisuuden kuljettaa pitkiä tavaroita verkostossamme erillisinä lähetyksinä. Tällaiset lähetykset vaativat erikoiskäsittelyä ja erityislaitteistoa, jonka käytöstä aiheutuu lisäkustannuksia. Tarkat tiedot kustannuksista löydät lisäpalveluohjeestamme.

# 02

## Yleisohjeistus lähetysten pakkaamiseksi oikein

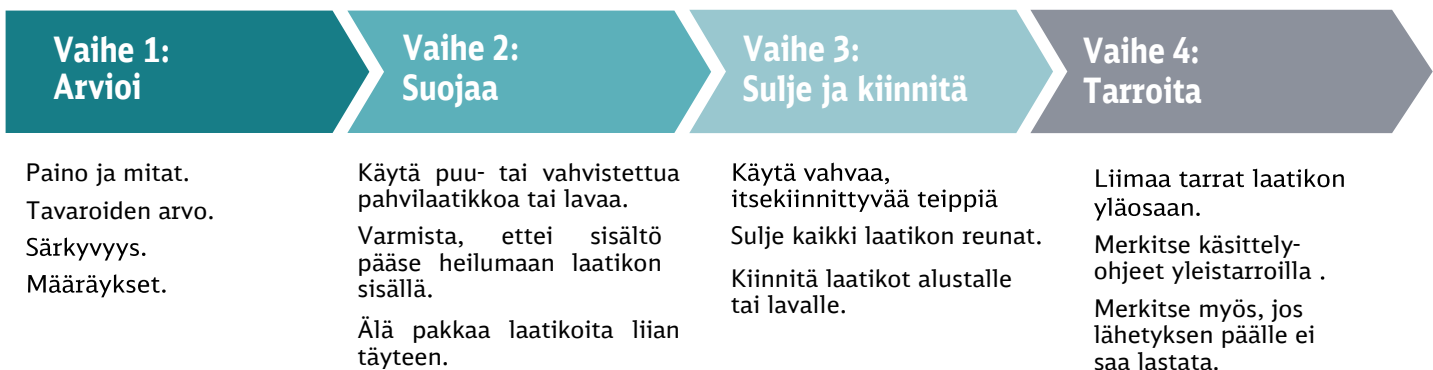
Asianmukainen pakkaaminen ja suojaaminen on välttämätöntä, jotta varmistetaan lähetysten toimitus perille ehjänä sekä muiden tavaroiden ja myös niitä käsittelevien henkilöiden turvallisuus koko kuljetusketjun ajan.

Mikäli yli 30 kilon lähetys ei ole pakattu ja kiinnitetty lavalle tai lähetys on riittämättömästi pakattu ja/tai suojattu, DB Schenker voi kieltäytyä ottamasta lähetystä kuljetettavaksi. Voit välttää mahdolliset lisämaksut varmistamalla, että lähetyksesi on pakattu ja suojattu oikein, ja huomioimalla alla mainitut suositukset:

-  **01** Arvioi ja valitse lähetyksellesi sopivin pakkaus ottaen huomioon tavaratyyppin. Pyri käyttämään vahvaa pahvia tai puisia laatikoita alustalla tai lavalla.
-  **02** Suojaa tavarasi sisä- ja ulkopuolelta ottaen huomioon, että lähetyksesi päälle voidaan pinota tavaraa kuljetuksen aikana. Käytä aina Päälle lastaus kielletty -tarroja, mikäli lähetyksesi päälle ei saa pinota tavaraa.
-  **03** Sulje ja kiinnitä pakkaukset alustaan tai lavalle esim. vahvoilla muovihihnoilla tai metallipidikkeillä, jotka auttavat pitämään kuorman paikoillaan kuljetuksen ja käsittelyn aikana.
-  **04** Merkitse tavaroidesi käsittelyohjeet tarroilla. Huomioi, että tavarat käsitellään manuaalisesti tai automaattisesti ja anna meille tarvittaessa kaikki erityiset käsittelyohjeet.

Huomioi, että yli 30 kg painavia lähetystyyppejä pidetään raskaana kuormana ja ne on pakattava vahvistettuun pahvi- tai puulaatikkoon alustalle tai lavalle, jotta niitä voi käsitellä materiaalinkäsittelylaitteilla.

Noudata alla olevia ohjeita, jotka kuvaavat tavaroiden asianmukaisen pakkaamisen perusvaatimuksia:



# 02

## 2.1 Arvioi tavaroidesi pakkaustarpeet

Laadukas pakkaus on avainasemassa, kun halutaan estää kuljetusvaurioita. Oikean pakkaustyyppin valitseminen tuotteillesi on olennainen vaihe ennen niiden lähettämistä.

Tässä on muutamia huomion arvoisia asioita, jotka auttavat sinua valitsemaan lähetyksillesi parhaan pakkauksen.

<b>MUOTO JA KOKO</b>		<b>Suojaa tavarat pakettiin myös laatikoiden sisällä. Tuotteesi eivät saa olla suorassa kosketuksessa ulkopakkauksen kanssa.</b>
<b>ARVO</b>		<b>Varmista lisäsuojaa arvokkaille tavaroille.</b>
<b>SÄRKYVÄT</b>		<b>Käytä ohjetarroja erikoiskäsittelyä vaativiin lähetyksiin. Lisää ylimääräistä suojaa särkyville tavaroille</b>
<b>MÄÄRÄYKSET</b>		<b>Tietyt tavarat vaativat erityispakkauksen ja -merkinnän (esim. vaaralliset aineet). Tarkista vastaava lainsäädäntö.</b>

Muista, että jotkin tuotteet, kuten elintarvikelisäaineet, hajusteet, maalit, liuottimet ja jotkin elektroniset laitteet, voidaan luokitella vaarallisiksi aineiksi ja niiden on täytettävä voimassa olevat pakkaus-, merkintä-, käsittely- ja varastointivaatimukset.

Muista myös, että tietyn tyyppisten tavaroiden kuljetus on luonteensa tai erityisominaisuuksiensa vuoksi rajoitettu DB Schenker -verkostossa tai niiden kuljetus voi vaatia erityisiä toimenpiteitä.

Tarkista luettelo tavaroista, joiden kuljetus on rajoitettu DB Schenker -verkostossa.

Ota yhteyttä asiakaspalveluumme saadaksesi lisätietoja.

# 02

## 2.2 Valitse oikeat materiaalit suojaamaan sisä- ja ulkopuolelta

Kuten aiemmin on kuvattu, tässä oppaassa on joitain yleisiä vähimmäisstandardeja, jotka koskevat useiden yleisten tuotteiden suojaamista ja pakkaamista. Ota ensisijaisesti huomioon kunkin toimialan erityispakkausmateriaalit ja -ohjeet.

### 2.2.1 Suojamateriaalit enintään 30 kg painavien yksittäispakkausten sisäpuolelle.



- Valitse materiaalit, jotka sopivat suojausta vaativien tavaroiden käyttötarkoitukseen ja ominaisuuksiin.



- Täyteaineet: Pelletit/pakkausrakeet, ilmatyynyt, aaltopahvi, kuplamuovi, jne.



- Yksittäiset erottimet: Pahviset väliseinät, vaahtomuovipehmusteet, aaltopahvi jne.



- Suojaus: kuplamuovi, vaahtomuovi, aaltopahvi jne.

### 2.2.2 Suojamateriaalit enintään 30 kg painavien yksittäispakkausten ulkopinnalle.



- Käytä pääasiassa korkealaatuisia puisia tai aaltopahvilaatikoita. Helposti rikkoutuvia tai raskaita (> 20 kg) tavaroita varten tulee käyttää puisia tai kaksi- tai kolmikerroksisia pahvilaatikoita.



- Vältä käytettyjen laatikoiden uudelleenkäyttöä, koska ne eivät välttämättä ole enää riittävän vahvoja. Valitse sopivan kokoiset laatikot tavaroille, joita ne suojaavat ja vältä ylimääräistä tyhjää tilaa laatikon sisällä.



- Kiinnitä muovi- tai pahvikulmalevyt ulkopuolelle antamaan lisäsuojaa.

## 2.3 Käytä pakkaustekniikoita, jotka varmistavat, että lähetyksesi on suojattu riittävän hyvin.



- Sulje laatikon kaikki liitoskohdat (tyyppi H) vahvalla 5 cm leveällä pakkausteipillä (vahvatekoinen maalarinteippi, vinyyliteippi tai kuituvahvisteinen teippi). Vältä voimapaperiteipin, koristeteipin tai narun käyttöä.

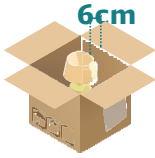


- Laatikoiden sisällä olevan tyhjän tilan täyttäminen on tärkeää, jotta tavarat eivät pääse liikkumaan kuljetuksen aikana.

# 02



- Käytä laatikoissa oleville tavaroille sopivia täyteaineita; Jotkut täytemateriaalit reagoivat paineeseen tai painoon ja voivat menettää suojaominaisuuksiensa.



- Pidä sisällä olevat tavarat riittävän kaukana laatikon ulkoseinistä. Tämä voi estää tärinän tai vähäisten törmäysten aiheuttamat vauriot kuljetuksen aikana.

- Käytä tarvittaessa kaksoislaatikkotekniikkaa lähettäessäsi särkyviä tavaroita.



- Mikäli mahdollista, kiinnitä laatikot alustalle tai lavalle sopivilla kiinnitysvälineillä välttääksesi laatikoiden liikkumisen ja varmistaaksesi lähetyksen vakauden.

- Suojaa lähetys lopuksi ulkopuolelta aaltopahvilla tai laatikkolavoilla paremman ulkoisen suojan saamiseksi.

## 2.4 Merkitse lähetyksesi asianmukaisesti

### 2.4.1 Selkeät ja oikeat pakkausmerkinnät ovat tärkeitä, jotta tavarasi kulkee nopeasti DB Schenker -verkostossa.

Alla on muutamia tärkeitä huomioon otettavia seikkoja:



- Kiinnitä kollisoitelappu tiukasti pidemmän sivun oikeaan yläkulmaan niin, että se on näkyvässä eikä voi irrota vahingossa.
- Älä anna muiden tarrojen, sinettien tai asiakirjojen peittää kollisoitelappua.
- Vältä laatikoiden uudelleenkäyttöä. Jos kuitenkin päätät tehdä niin, poista ensin kaikki vanhat etiketit ja tarrat.
- Toisen osoitelapun laittaminen pakkauksen sisään auttaa meitä tunnistamaan lähetyksesi, jos alkuperäinen osoitelappu irtoaa tai vaurioituu.
- Jos sinun on kiinnitettävä lähetykseen muita tarroja, vältä niiden sijoittamista samalle alueelle lähetyksen kollisoitelapun kanssa.
- Käytä itsekiinnittyvää muovista läpinäkyvää ikkunataskua lähetyksen mukana kulkeville asiakirjoille.

# 02

## 2.4.2 Lähetyksen erikoiskäsittelyohjeet tulee merkitä sopivankokoisilla, -muotoisilla ja -värisillä tarroilla, jotka kiinnitetään pakkausten sivuille

Näin henkilöstömme on paljon helpompaa ja turvallisempaa nähdä ja noudattaa ohjeita.

Alta löydät esimerkkejä yleisimmin käytetyistä tarroista:



### TÄMÄ SUUNTA YLÖSPÄIN

Nuolet osoittavat suunnan, johon tavaroita on kuljetettava ja käsiteltävä.



### SÄRKYVÄÄ, KÄSITELTÄVÄ VAROVASTI

Lähetys sisältää särkyviä tavaroita, joita on käsiteltävä varoen.



### SUOJELTAVA KASTUMISELTA

Lähetys sisältää tuotteita, jotka ovat herkkiä kosteudelle; niitä ei saa jättää ulos tai kosteisiin paikkoihin.



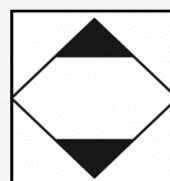
### PÄÄLLELASTAUS KIELLETTY

Pakkauksia ei voi pinota eikä laittaa minkään muun tyyppisten tavaroiden alle.

**LÄMMIN  
KULJETUS**

### LÄMMIN KULJETUS

Lähetys ei saa jäätyä, joten se kuljetetaan pakkas-kaudella lämmitetyssä kuormatilassa.



### Rajoitettu määrä vaarallista ainetta

Tavarat sisältävät aineita, jotka kuljetettaessa ovat vaaraksi terveydelle, turvallisuudelle, omaisuudelle tai muille tavaroille.



# 03

## Oikean lavan valinta ja käyttö

---

### 3.1 Erilaiset lavat ja niiden ominaisuudet

Lavat ovat yleisimmin käytetty kuormausväline kappaletavarakuljetuksissa.

Valitse kuljetettavalle tavaratyypille sopivin lava.



#### **PUINEN LAVA**

Vahva, sopii raskaalle tavaralle. Uudelleenkäytettävä.

Helposti saatavilla ja halvempaa kuin muovi.

Jos lähetys on kansainvälinen, varmista, että puu on käsitelty ja noudattaa kohdemaan vaatimuksia.

Varmista, että lavan pohja on vahvistettu vakauden lisäämiseksi.



#### **MUOVINEN LAVA**

Suuri kantavuus ja liukumaton pinta.

Ei paina paljon.

Kestää kosteutta ja korroosiota.

Kalliimpi kuin puiset kuormalavat.



#### **KARTONKILAVA**

Kevyt. 100% kierrätettävä.

Kertakäyttöinen.

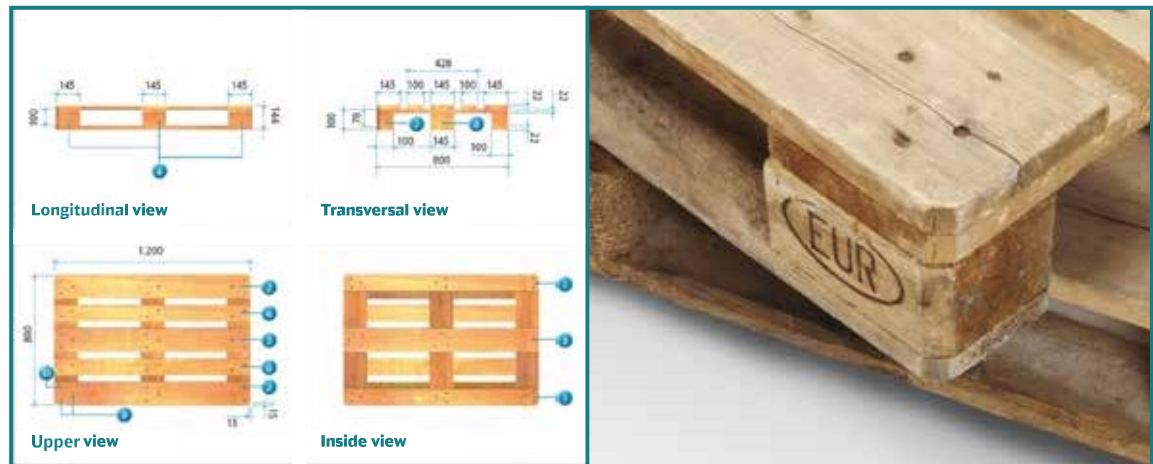
Ei sovellu raskaalle tavaralle tai märkiin paikkoihin.

Halpa.

# 03

Eurooppalaisten kuormalavojen mitat on standardisoitu, jotta tila voidaan hyödyntää tehokkaasti.

Lavat tunnetaan nimellä EUR-lava tai EPAL ja UNE-EN 13698-1 -standardin mukaan ne ovat kooltaan 1200 x 800 mm, painavat noin 25 kg ja kestävät jopa 1500 kg kuorman.



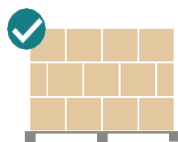
EUR-lavalle tyypillistä ovat viisteet niiden neljässä kulmassa ja välitukien sekä pohjalautojen muodostamat ”jalat”, jotka helpottavat lavojen käsittelyä.

## 3.2.1 Pinoa rivistöihin



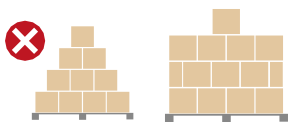
- Rivistöt varmistavat maksimaalisen pinoamisvahvuuden.
- Lastaa lava kulmasta kulmaa ja hyödynnä lavan koko pohjapinta.

## 3.2.2 Pinoa muuraustyyliä



- Sopii käytettäväksi silloin, kun laatikoiden sisältö on tukeva ja joustamaton.
- Muuraustyyli lisää lastausyksikön vakautta.

## 3.2.3 ÄLÄ pinoa laatikoita pyramidin muotoon



- Pyramidiin pinoaminen tekee yläpinnasta epätasaisen. Se voi aiheuttaa vahinkoja ja lisämaksuja, kun päälle lastaus ei ole mahdollista.
- Käytä tyhjiä laatikoita täyttämään lavan yläosassa olevat aukot, jotta saat tasaisen yläpinnan tai kuljeta ylimääräiset laatikot erikseen.

## 3.2.4 ÄLÄ pinoa laatikoita lavan reunan yli



- Älä pinoa tavaroita lavalla niin, että laatikon reunat ovat lavan ulkopuolella. Se on yleisin syy vaurioille käsittelyn ja kuljetuksen aikana. Ylimittaisten laatikoiden lastaus pienentää niiden kestävyyttä noin 30 %.

# 04

## Lähetysten pakkaaminen ja suojaaminen vaurioilta

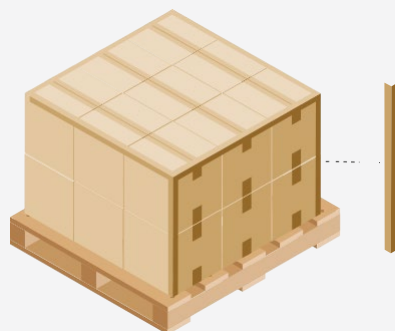
### 4.1 Standardikokoisten pakettien kuljettaminen suojatusti lavalla

Lähetysten suojaamisen tarkoituksena on estää tavaroiden vaurioituminen käsittelyn ja kuljetuksen aikana. Lisäksi oikein suojatuilla lähetyksillä varmistetaan, että niiden käsitteleminen on turvallista.



**Käytä riittävästi pakkausvanteita (muovisia tai metallisia) ja varmista, että lähetys pysyy tukevasti lavan päällä. Lähetysten riittävä lujuus varmistaa tavaroiden turvallisen käsittelyn ja kuljetuksen.**

**Lähetyksesi tulee kestää normaalia kuljetusrasitusta. Käytä riittävästi suojaavia osia, kuten pahvia, jotta lähetyksesi ei pääse vaurioitumaan miltään sivulta käsittelyn tai kuljetuksen aikana.**



**Vahvista tarvittaessa lähetyksesi reunoja asettamalla kulmiin suojaavia pahvi- tai muovielementtejä. Varmista, että kulmasuojat ovat tukevasti kiinni lähetyksessäsi ja kiinnitä ne tarvittaessa esimerkiksi pakkauskelmulla.**

# 04

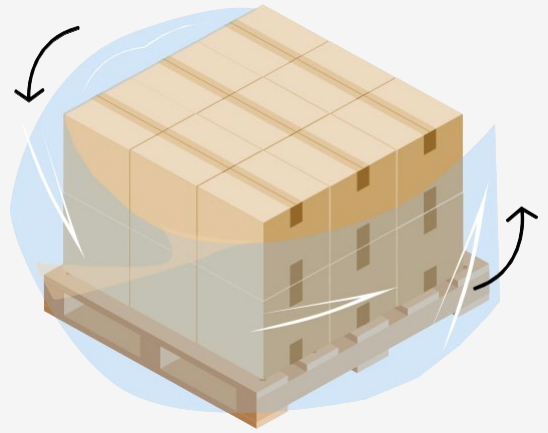
Suojamuovi ja pakkausvanteet ovat helpoimmat tavat kiinnittää lähetyksesi tukevasti kuormalavalla ja niitä tulee käyttää aina, mikäli lähetyksen koko sitä vaatii.

Pakkausvanteet voivat olla esimerkiksi nailonia, metallia, polyesteriä (PET) tai polypropeenaa. Metalliset hihnat sopivat parhaiten tukeville esineille, kun taas nailon ja PET-hihnat soveltuvat esimerkiksi pahvilaatikoiden ja kevyttä tavaraa sisältävien lähetysten kiinnittämiseksi.

Jos käytät lähetyksesi ympärillä pakkauskelmua ja kutistekääreitä, varmista, että ne ovat riittävän vahvoja ja luovat lähetyksesi ympärille rikkoutumattoman ja riittävän tiiviin kerroksen.

## PAKKAUSKELMU

- Käytä pakkauskelmua kutistekääreen tekemiseksi.
- Kiinnitä muovi lähetyksesi yläosaan ja kääri sitä lähetyksen ympärille tiiviisti ja edeten kohti pohjaa. Vähintään 50 % lähetyksestäsi pitäisi olla tuettuna pakkauskelmulla kaksinkertaisesti.
- Peitä yläosa kelmuttamalla lähetystäsi siksak-muotoisesti kulmasta kulmaan, kunnes lähetyksen yläosa on kokonaan peitetty.
- Viimeistele lähetyksesi suojaaminen ja kääri lopuksi pakkauskelmua lähetyksen ympärille siten, että kelmun pää jää lavan pohjaan.



## PAKKAUSVANTEEET

- Oikein käytettynä pakkausvanteet sopivat erinomaisesti lähetyksen kiinnittämiseen.
- Käytä vähintään neljää vannetta kuvan mukaisella tavalla kiinnittääksesi kuorma tukevasti.
- Varmista pakkausvanteiden ja lähetyksesi väliin sijoitettavilla suojuksilla, etteivät pakkausvanteet leikkaa laatikoitasi.
- Suojaa lähetyksesi pakkauskelmulla varmistaaksesi, että se kestää kuljetusta.



# 04

## 4.2 Erityisvaatimuksia eri tavaroiden kuljettamiselle

Oheiset erityisohjeet koskevat raskaita ja suuria tavaroita, joiden kuljettaminen vaatii tavanomaista enemmän huomiota. Näillä ohjeilla varmistat, että tavaroidesi käsitteleminen ja kuljettaminen on mahdollisimman turvallista.

Mikäli lähetyksesi ei ole asianmukaisesti pakattu, DB Schenker voi vaatia tavaroidesi kuljettamisesta lisämaksun.

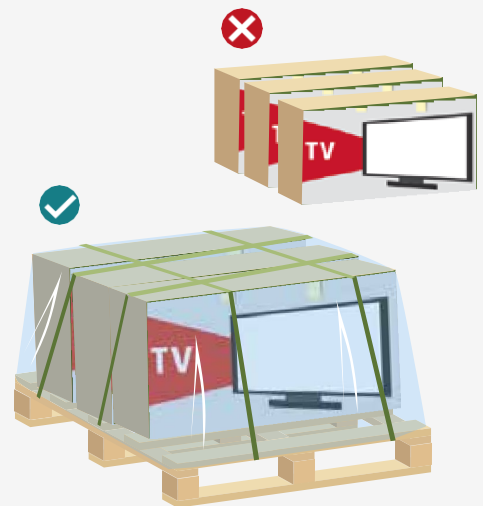
### TYNNYRIT

- Aseta tynnyrien väleihin kuitutyyny, jotka estävät tynnyrien liikkumisen ja vaurioitumisen kuljetuksen aikana.
- Huolehdi, että tynnyrien ja kuormalavan reunaan jää ainakin 2 cm:n väli.
- Kiinnitä jokainen tynnyri vähintään kahdella muovisella tai metallisella pakkausvanteella.
- Kiinnitä useita tynnyreitä sisältävä lavalähetys huolellisesti pakkauskelmulla. Tynnyrit tulee pakata kuormalavalle siten, että ne eivät pääse liikkumaan pakkauksen sisällä.



### SUURET ELEKTRONIIKKATUOTTEET

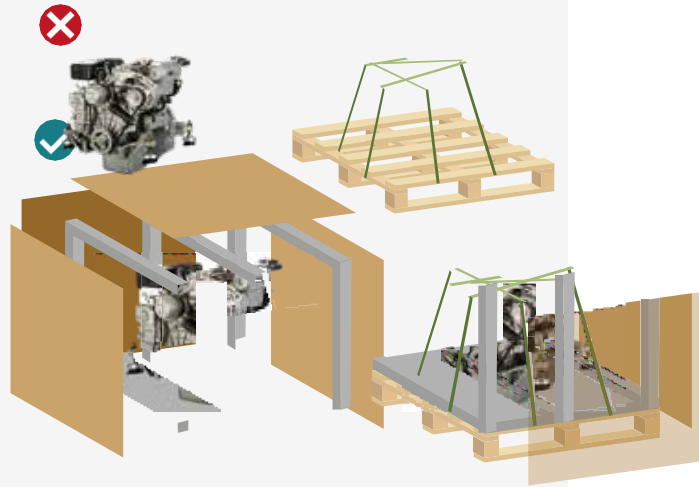
- Pakkaa televisio kaksikerroksiseen pahvilaatikkoon, mikäli se ei sitä jo ole.
- Lähettäessäsi useita televisioita aseta ne kuormalavalle siten, etteivät ne ylitä lavan reunoja.
- Kiinnitä tavarat pakkausvanteella ja aseta lavan päälle riittävästi pakkauskelmua sekä reunasuojuksia siten, että lähetys on päällelastauskelppoinen.



# 04

## AJONEUVOJEN MOOTTORIT JA MUUT OSAT

- Moottorit ja muut ajoneuvojen osat tulee pakata puulaatikoihin tai kiinnittää lavalle siten, että lähetyksen sivut ja yläosa on vuorattu aaltopahvilla ja reunasuojaimilla.
- Käytä kiinnittämiseen pakkausvanteita.
- Lavalle pakatun lähetyksen on kestettävä koneellista käsittelyä eikä se saa esimerkiksi kaatua käsittelyn aikana. Mikäli et saa lähetystä riittävän tukevasti lavalle, pakkaa se laatikkoon.
- Moottorissa ja muissa osissa ei saa olla polttoainetta tai muita nesteitä kuljetuksen aikana.



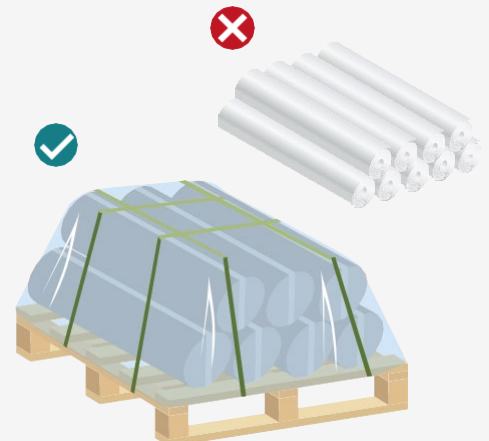
## RENKAAT

- Renkaat on asetettava lavoille vahvoilla muovi- tai metallipakkausnauhoilla kiinnitettyinä. DB Schenker ei kuljeta rengaslähetyksiä, jotka ovat liian heikkoja tai puutteellisesti kiinnitettyjä.
- Suojaa lähetys aaltopahveilla sekä muilla suojuksilla ja viimeistele lähetys pakkauskelmulla.
- Jos käytät erityisiä laatikoita renkaita kuljettaessasi, on niiden oltava riittävän tukevia, etteivät laatikoiden reunat pääse kaartumaan päälle lastattaessa.



## KANGAS- JA MUUT RULLAT

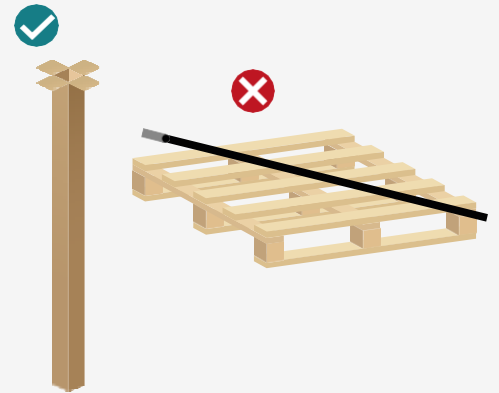
- Kääri matot ja muut rullat kapeimmalta puolelta ja rullaa ne vahvoihin pahviputkiin, jotta ne eivät taivu kuljetuksen aikana.
- Suojaa tavaroidesi päät vahvalla paperilla tai kartongilla.
- Matot ja kangasrullat on mahdollista sijoittaa kuormalavalle, mikäli lähetyksestä saadaan pakkausnauhoja käytettäessä riittävän vakaa. Jos esine on yli 120 cm pitkä ja yli 30 kg painava, pakkaa se puulaatikkoon tai muulle trukilla käsiteltävälle alustalle.



# 04

## PITKÄT TAVARAT

- Pitkät ja kapeat pahvilaatikot ovat rakenteeltaan heikkoja ja voivat vaurioitua helposti. Suosittelemme käyttämään kolmion muotoisia tai muita tukevia pahvipakkauksia, jotka asetetaan kuljettamisen ajaksi erilliseen, tavaroiden vaurioitumista estävään laatikkoon.
- Pakkaa pitkät, yli 30 kg painavat tavarasi koneellista käsittelyä kestäväan puulaatikkoon.
- Kiinnitä tavarat lavaan vahvoilla muovi- tai metallivannenauhoilla. Käytä lisäksi kiiloja, jotka estävät lavan liikkumisen kuljetuksen aikana.



## KAAPELIKELAT SEKÄ MUUT ISOT RULLAT JA KERÄT

- Keloja, rullia ja kerää ei saa kuljettaa löysästi, vaan ne on aina asetettava tukevasti lavalle.
- Aseta kela lavalla kyljelleen siten, että sen päälle voidaan lastata muita lähetyksiä.
- Raskaat, yli 50 kg rullat on kiinnitettävä kuormalavaan puisilla kiiloilla. Kelat ja kiilat kiinnitetään lavaan muovi- tai metallivanteilla.
- Jos kelassa kuljetetaan herkästi vaurioituvaa kaapelia, suosittelemme pakkaamaan sen puulaatikkoon ja suojaamaan aaltopahvilla.



## TEOLLISUUSTARVIKKEET

- Teollisuustarvikkeet on pakattava kuormalavalle puulaatikoissa, joiden sisäreunoilla asetetaan pahvisia tyynyjä ja muita suojia.
- Suuret ja raskaat kappaleet on asetettava leveälle alustalle, joka ehkäisee epävakautta kuljetuksen aikana.
- Kaikki polttoaineet ja nesteet on poistettava ennen kuljetusta.



# 04

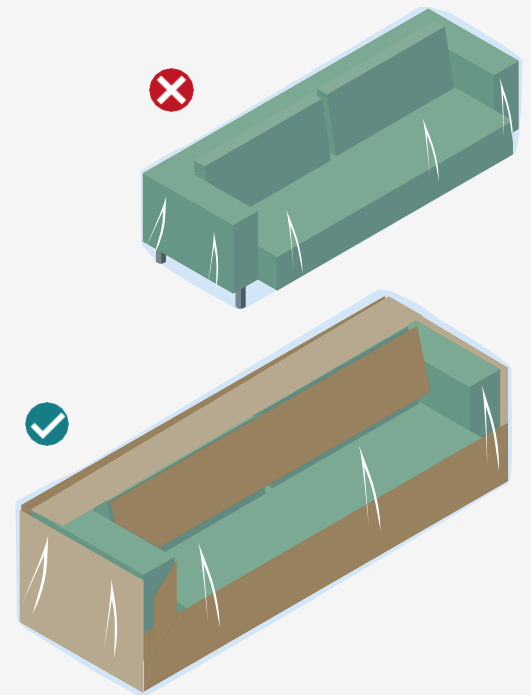
## IKKUNAT JA MUUT SUURET LASITUOTTEET

- Ikkunoiden, näyttölasien ja lasiovien on oltava 6 cm:n etäisyydellä niitä suojaavan puukehikon tai jäykän pahvilaatikon reunoilta. Pakkaa lasituotteesi lisäksi mahdollisuuksien mukaan vahvaan pahviin, jotta se kestää käsittelyä ja kuljetusta.
- Lisää lasitavaroiden ympärille riittävästi pehmustetta ja suojia – kuten esimerkiksi polystyreenimuotteja – jotta lasituote ei taivu tai heilu kuljetuskäsittelyn aikana.
- Älä pakkaa useita lasitavaroita samaan pakkaukseen.
- Muista merkitä lähetykseen näkyvästi "GLASS/LASIA" -merkintä.



## HUONEKALUT JA MUUT SUURET SISUSTUSTUOTTEET

- Jos mahdollista, lähetä uudet huonekalusi tai muut suuret koriste-esineet erikseen pakattuina.
- Tunnista, numeroi ja ryhmittele huonekalujen eri osat ja kiinnitä ne tukevasti kuormalavalle tai muulle alustalle.
- Sijoita ja suojaa huonekalujesi irtonaiset osat pakkauksen sisälle siten, etteivät ne pääse liikkumaan ja vaurioittamaan huonekalua. Vaihtoehtoisesti pakkaa irtonaiset osat erilliseen pakkaukseen.
- Suojaa huonekalu runsaalla suojamuovilla ja laita kulmiin kulmasuojat. Käytä myös tarvittaessa aaltopahvia tai muita pehmusteita. Älä jätä pakkauksen ulkopuolelle huonekalun jalkoja tai muita lisäosia.
- DB Schenker kuljettaa vain uusia, myyntiin päätyviä huonekaluja. Emme kuljeta lähtökohtaisesti verkostossamme käytettyjä huonekaluja.



## SUURISSA PUSSEISSA KULJETTAVAT LÄHETYKSET

- Pinoa suuret pussit alustalle tai lavalle poikittaisissa kerroksissa siten, että ne eivät ylitä lavan reunaa leveyssuunnassa.
- Suojaa lähetyksesi aaltopahveilla tai muilla pehmusteilla vähintään 80 cm:n korkeuteen saakka.



# 04

- Pussien paino voi aiheuttaa rasi- tusta pinon pohjalla oleville pusseille, mikä voi aiheuttaa hankausjälkiä ja repeytymiä ja näin ollen hajottaa alla olevat pussit. Kiinnitä koko lähetys kaksinkertaisella kutistekääreellä ja varmista, että lähetys on riittävän tukeva kuljetuksen ajan ehkäisemään rasituksesta aiheutuvat vauriot.
- Aseta lopuksi aaltopahvia tai jokin muu suoja lähetyksesi päälle ja tee lähetyksestäsi mahdollisimman tiivis turvallisen kuljetuksen takaamiseksi. Suojaa tämän jälkeen lähetyksesi huolellisesti pakkauskelmulla.
- Tarkista lisäksi, että säkkiesi kokonaispaino ei ylitä kuormalavan enimmäiskuormaa. Merkitse erikseen, mikäli lähetyksesi ei ole päällelastattavissa.



## PANEELIT, SUIHKUSEINÄT JA MUUT LEVYT

- Vahvista paneelia tai levyä kuljetuksen ajaksi ulkopuolisella suojuksella, jonka paksuus on kaikilta sivuilta vähintään 16 mm.
- Suojaa paneelisi pehmusteella, puisella kannella tai lastulevyllä, jonka paksuus on vähintään 20 mm ja joka kantaa muiden päälle pinottujen tavaroiden painon.
- Älä kiinnitä paneelien tai levyjen mukana tulevia osia teippaamalla niitä lähetyksen pintaan, sillä ne voivat vaurioitua päälle pinoamisen aikana. Pakkaa osat sen sijaan erilliseen laatikkoon ja varmista, että ne ovat kuljetuksen ajan suojassa eivätkä estä paneelien tai levyjen kuljettamista.
- Käytä korkeissa ja useita paneeleita tai levyjä sisältävissä lähetyksissä kuormalavoja, jotka on varustettu liukumisen estävillä ominaisuuksilla ja varmista näin, ettei kuorma pääse liikkumaan.

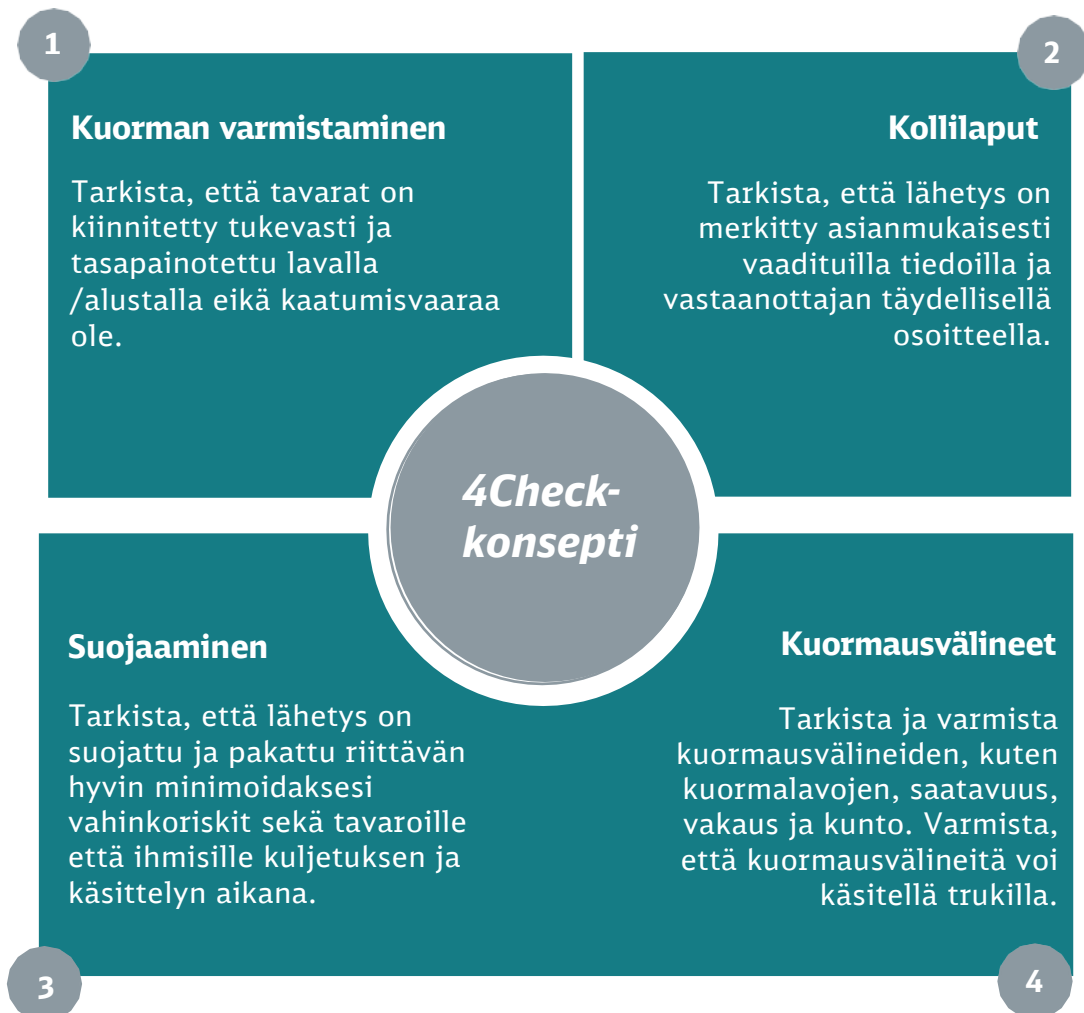


# 05

## Lähetysten laadun tarkastaminen

### 5.1 DB Schenkerin 4Check-konsepti

Olemme tässä oppaassa kuvanneet, mikä merkitys pakkauksen laadulla ja lähetysten oikeanlaisella ennakkovalmistelulla on koko kuljetuksen turvallisuuden ja onnistuneen toimituksen takaamiseksi. DB Schenkerin 4Check-konsepti auttaa sinua varmistamaan ennen kuljetusta, että lähetyksesi on varmasti oikein pakattu. Huomioithan lähetystäsi pakatessasi, että...



Varmista, että lähetyksesi pakkaus on riittävän vahva ja sen kansi on tasainen ja tukeva, jotta sen päälle voidaan mahdollisesti lastata myös muita tavaroita. Mikäli lähetyksesi päälle ei voi lastata muita tavaroita, saattaa siitä aiheutua ylimääräisiä kuljetuskustannuksia.

**Oikein pakattu lähetys on avainasemassa lähetysvaurioiden minimoimiseksi kuljetuksen turvallisuuden takaamiseksi!**

Kysyttävää? Otathan yhteyttä:

**SCHENKER OY**

Tikkurilantie 147  
01530 Vantaa

Puhelinvaihte: 010 520 00 (arkisin klo 8-16)

[asiakaspalvelu@dbschenker.com](mailto:asiakaspalvelu@dbschenker.com)  
[www.dbschenker.com/fi](http://www.dbschenker.com/fi)