

## TARYFA OPŁAT USŁUG DODATKOWYCH SCHENKERcomplete

Obowiązująca dla zleceń złożonych od dnia **01.12.2020**

### USŁUGI DODATKOWE DOTYCZĄCE SCHENKERcomplete IMPORT FCL

Usługi celne			
<b>Dopuszczenie do obrotu - procedura standardowa</b>			
zgłoszenie jednopozycyjne	180	PLN	per zgłoszenie
każda kolejna pozycja taryfy celnej	20	PLN	per pozycja
wykład należności celnych *	50	PLN	per zgłoszenie
wykład należności z odroczonym termin płatności **	0,30%	wartości cła i podatku, min. PLN 50	
dodatkowa opłata zgłoszenie EXPRESS ***	100	PLN	per zgłoszenie
<b>Dopuszczenie do obrotu - procedura uproszczona</b>			
zgłoszenie jednopozycyjne	240	PLN	per zgłoszenie
każda kolejna pozycja taryfy celnej	20	PLN	per pozycja
wykład należności celnych	0,30%	wartości cła i podatku, min. PLN 50	
dodatkowa opłata zgłoszenie EXPRESS ***	100	PLN	per zgłoszenie
dodatkowa opłata za rejestrację w PUESC / nadanie EORI			
	100	PLN	per wniosek
dodatkowe wnioski do UC			
	150	PLN	per wniosek
* termin płatności noty celnej max 24 h, zwolnienie towaru nastąpi po przedstawieniu kopii potwierdzenia przelewu należności celno-podatkowych; w przypadku nie dotrzymania terminu płatności, naliczone zostaną odsetki w wysokości 0,5% wyłożonej kwoty			
** termin płatności noty celnej max 5 dni, zwolnienie towaru nastąpi zaraz po odprawie celnej; wymagana umowa z AC Schenker			
*** zgłoszenie do odprawy celnej w dniu przekazania dokumentów			
<b>Przekaz celny w Polsce</b>			
zgłoszenie do procedury tranzytu	160	PLN	per zgłoszenie
zabezpieczenie należności celno-podatkowych w procedurze tranzytu	150	PLN	per zgłoszenie
<b>Odprawa fiskalna w Hamburgu</b>			
deklaracja jednopozycyjna	120	EUR	per deklaracja
każda kolejna pozycja taryfy celnej	10	EUR	per pozycja
<b>Przekaz celny do UC w Polsce z Hamburga</b>			
do 44 000 EUR wartości faktury	50	EUR	per deklaracja
+ każda kolejna pozycja taryfy celnej	8	EUR	per pozycja
powyżej 44 000 EUR wartości faktury	0,08%	wartości towaru, min. EUR 50	
<b>Ubezpieczenie</b>			
ubezpieczenie cargo ICC (A) - 0,75% wartości CIF, min. PLN 50			
max suma ubezpieczenia - 110% wartości CIF i/lub USD 500.000 w jednym kontenerze			
<b>Kurier</b>			
kurier krajowy (jeżeli wymagane wysłanie oryginalnych dokumentów)	50	PLN	per przesyłka
kurier zagraniczny (jeżeli wymagane wysłanie oryginalnych dokumentów)			wg taryfy kuriera
<b>Badania i opłaty spedycyjne - porty polskie</b>			
Zgłoszenie do WIORIN	150	PLN	per zgłoszenie
+ refaktura kosztów kontroli opakowań drewnianych (PLN 30 per decyzja)			
Zgłoszenie do SANEPID, WETERYNARZ	185	PLN	per zgłoszenie
+ refaktura wszelkich kosztów związanych z badaniami SANEPID, WETERYNARZ			
<b>Czynności związane z REWIZJĄ CELNĄ</b>			
organizacja rewizji	75	PLN	per kontener
+ wszelkie koszty związane z odładunkiem towaru przez pracowników portowych podczas rewizji zgodnie z aktualnym cennikiem terminala			
w związku z powyższymi czynnościami kontener zostanie wystawiony do badania			
wystawienie kontenera	85	EUR	per 20'DV
	95	EUR	per 40'DV/40'HC
asysta SGS	40	PLN	per kontener
<b>Badania i opłaty spedycyjne - porty inne niż polskie (np. Hamburg)</b>			
opłata spedycyjna	75	EUR	per zgłoszenie
+ refaktura wszelkich kosztów inspekcji sanitarnych, weterynaryjnych, jakościowych, rewizji celnych, itp.			

Usługi dodatkowe			
priorytetowe zwolnienie kontenera na terminalu DCT w Gdańsku (dotyczy armatora Maersk Line) *	175	EUR	per kontener
* wymagane zgłoszenie do środy do godziny 10:00 w tygodniu, w którym wpływa statek do portu w Gdańsku ; po tym terminie opłata wzrasta do EUR 280 / kontener			
raport generowany z portalu eSchenker	bezpłacie		
raport manualny	10	PLN	kontener
cesja praw - zwolnienie konosamentu na inny podmiot	150	PLN	per B/L
Oględziny / opis kontenera	2	EUR	per kontener
Opłaty transportowe			
podjęcie kontenera w dniu odprawy celnej z dostawą na następny dzień roboczy (tylko dla dostaw z portu Gdynia i pod warunkiem dostępności zestawów drogowych)	10% od stawki za transport w danej relacji, jednak nie mniej niż PLN 200 per kontener		
podjęcie kontenera w dniu odprawy celnej z dostawą tego samego dnia (tylko dla dostaw z portu Szczecin w promieniu 100 km od portu i pod warunkiem dostępności zestawów drogowych)	10% od stawki za transport w danej relacji, jednak nie mniej niż PLN 200 per kontener		
anulowanie transportu później niż do godz. 14:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod rozładunek (dla dostaw z portów Gdańsk i Gdynia)	250	PLN	per kontener + refaktura kosztów już poniesionych
anulowanie transportu do godz. 12:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod rozładunek (dla dostaw z portu Szczecin)	10% stawki za transport		
anulowanie transportu po godz. 12:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod rozładunek (dla dostaw z portu Szczecin)	50% stawki za transport		
anulowanie transportu do godz. 10:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod rozładunek (dla dostaw z portów innych niż polskie, np. Hamburg)	10% stawki za transport		
anulowanie transportu po godz. 10:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod rozładunek (dla dostaw z portów innych niż polskie, np. Hamburg)	50% stawki za transport		
<b>czas wolny na rozładunek towaru z kontenera i ewentualne formalności celne:</b>			
- 4 godzin (transport intermodalny)			
- 6 godzin (transport drogowy)			
<b>każda kolejna rozpoczęta godzina przestoju:</b>			
- transport intermodalny	110	PLN	godz. / kontener
- transport drogowy - dostawy z portów polskich	50	PLN	godz. / kontener
- transport drogowy - dostawy z portów innych niż polskie (np. Hamburg)	180	EUR	dzień
Dodatki za nadwagę (naliczane od stawki podstawowej):			
+ 10 % - 21-22 t brutto / 20' & 21-22 t brutto / 40'			
+ 15 % - 22-24 t brutto / 20' & 22-24 t brutto / 40'			
<b>Opłata pobierana jest od każdej rozpoczętej tony</b>			
**Transport kontenera o łącznej masie towaru brutto >22t uzależniony jest od dostępności odpowiedniego zestawu.			
*** Transport kontenera o łącznej masie brutto >24t podlega indywidualnej wycenie.			

**USŁUGI DODATKOWE DOTYCZĄCE SCHENKERcomplete EKSPORT FCL****Usługi celne**

zgłoszenie do procedury wywozu - zgłoszenie jednopozycyjne	180	PLN	per zgłoszenie
każda kolejna pozycja taryfy celnej	20	PLN	per pozycja
wystawienie świadectwa pochodzenia w Polsce	150	PLN	per świadectwo
wystawienie B - number (port Hamburg)	35	EUR	per kontener
wystawienie BHT (port Bremerhaven)	35	EUR	per kontener
wystawienie świadectwa EUR1	300	PLN	per świadectwo
wystawienie dokumentu T2L - dla wysyłek do krajów Unii Europejskiej	180	PLN	per dokument
opłata kurierska - wysyłka dokumentu T2L	wg taryfy kuriera		
dodatkowa opłata zgłoszenie EXPRESS *	100	PLN	per zgłoszenie
dodatkowa opłata za rejestrację w PUESC / nadanie EORI	100	PLN	per wniosek
dodatkowe wnioski do UC	150	PLN	per wniosek

\* zgłoszenie do odprawy celnej w dniu przekazania dokumentów

**Ubezpieczenie**

ubezpieczenie cargo ICC (A) - 0,75% wartości CIF, min. PLN 50  
max suma ubezpieczenia - 110% wartości CIF i/lub USD 500.000 w jednym kontenerze

**Kurier**

kurier krajowy (jeżeli wymagane wysłanie oryginalnych dokumentów)	50	PLN	per przesyłka
kurier zagraniczny (jeżeli wymagane wysłanie oryginalnych dokumentów)	wg taryfy kuriera		

**Badania i opłaty spedycyjne - porty polskie**

Zgłoszenie do WIORIN	150	PLN	per zgłoszenie
+ refaktura kosztów kontroli opakowań drewnianych (PLN 30 per decyzja)			
Zgłoszenie do SANEPID, WETERYNARZ	185	PLN	per zgłoszenie
+ refaktura wszelkich kosztów związanych z badaniami SANEPID, WETERYNARZ			
Czynności związane z REWIZJĄ CELNĄ			
organizacja rewizji	75	PLN	per kontener
+ wszelkie koszty związane z odładunkiem towaru przez pracowników portowych podczas rewizji zgodnie z aktualnym cennikiem terminala w związku z powyższymi czynnościami kontener zostanie wystawiony do badania			
wystawienie kontenera	85	EUR	per 20'DV
	95	EUR	per 40'DV/40'HC
Asysta SGS	40	PLN	per kontener

**Badania i opłaty spedycyjne - porty inne niż polskie (np. Hamburg)**

opłata spedycyjna	75	EUR	per zgłoszenie
+ refaktura wszelkich kosztów inspekcji sanitarnych, weterynaryjnych, jakościowych, rewizji celnych, itp.			

**Usługi dodatkowe**

booking poprzez portal eSchenker	bezpłatnie		
booking manualny	10	EUR	per przesyłka
późne anulowanie bookingu (później niż 7 dni przed armatorskim "cut off")	75	EUR	per kontener "dry"
	150	EUR	per kontener "reefer"
ważenie kontenera (VGM) - dotyczy kontenerów składanych na terminal bez wcześniejszego ważenia, gdy ważenie na bramie nie jest możliwe	80	EUR	per kontener
ważenie kontenera (VGM) - dotyczy kontenerów ważonych na bramie terminala	30	EUR	per kontener
niezgodność VGM	50	EUR	per kontener
Oględziny / opis kontenera	2	EUR	per kontener
zgłoszenie eksportowe (np. AMS, ACI, AFR, CAAT, ISF, itp.) - jeżeli jest wymagane	50	USD	per zgłoszenie
poprawka AMS	60	USD	per zgłoszenie
poprawka ISF	45	USD	per zgłoszenie
raport generowany z portalu eSchenker	bezpłatnie		
raport manualny	10	PLN	kontener
obsługa przesyłek na akredytywie	100	PLN	per przesyłka
każda kolejna aktualizacja i weryfikacja akredytywy	50	PLN	per weryfikacja
armatorski certyfikat pochodzenia do akredytywy	60	EUR	per certyfikat
Manifest check	8	USD	konosament
zmiany w konosamencie (pierwsza zmiana jest bezpłatna)	150	PLN	każda kolejna zmiana
zmiany w konosamencie po terminie dokumentacyjnego "cut off" armatora (każdorazowo po sprawdzeniu u armatora, czy są jeszcze możliwe do wprowadzenia)	refaktura kosztów armatora		
opłata za redukcję ilości kontenerów po godzinie 12:00 w poniedziałki dla przesyłek z cargo cut off w danym tygodniu	60	EUR	per zmiana

opłata za przebookowanie zlecenia na inny termin wyjścia po godzinie 12:00 w poniedziałki dla przesyłek z cargo cut off w danym tygodniu	60	EUR	per zmiana
<b>Opłaty transportowe</b>			
anulowanie transportu później niż do godz. 14:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod załadunek	250	PLN	per kontener + refaktura kosztów już poniesionych
anulowanie transportu do godz. 12:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod załadunek (dla dostaw do portu Szczecin)	10% stawki za transport		
anulowanie transportu po godz. 12:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod załadunek (dla dostaw do portu Szczecin)	50% stawki za transport		
anulowanie transportu do godz. 10:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod załadunek (dla dostaw do portów innych niż polskie, np. Hamburg)	10% stawki za transport		
anulowanie transportu po godz. 10:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod załadunek (dla dostaw do portów innych niż polskie, np. Hamburg)	50% stawki za transport		
<b>czas wolny na załadunek towaru do kontenera i ewentualne formalności celne:</b>			
- 4 godzin (transport intermodalny)			
- 6 godzin (transport drogowy)			
<b>każda kolejna rozpoczęta godzina przestoju:</b>			
- transport intermodalny	110	PLN	godz. / kontener
- transport drogowy - dostawy do portów polskich	50	PLN	godz. / kontener
- transport drogowy - dostawy do portów innych niż polskie (np. Hamburg)	180	EUR	dzień
Dodatki za nadwagę (naliczane od stawki podstawowej):			
<b>+ 10 % - 21-22 t brutto / 20' &amp; 21-22 t brutto / 40'</b>			
<b>+ 15 % - 23-24 t brutto / 20' &amp; 23-24 t brutto / 40'</b>			
<b>Opłata pobierana jest od każdej rozpoczętej tony</b>			
**Transport kontenera o łącznej masie towaru brutto >22t uzależniony jest od dostępności odpowiedniego zestawu.			
*** Transport kontenera o łącznej masie brutto >24t podlega indywidualnej wycenie.			

S  
C  
h

Sc  
he  
nk  
er  
Sp