



# Villkor – DB Schenkers pallöverföringsystem med EUR-pallar

---





## Att använda rätt lastpall för godsets och kollegornas säkerhet

För att uppnå hög transportsäkerhet är det viktigt att du och dina kollegor använder EUR-märkta lastpallar av godkänd kvalitet. Inte minst med tanke på att stora värden står på spel – dina kollegors säkerhet och godsets välbefinnande. Här får du information om vilka lastpallar som kan användas samt vem som bär ansvaret i olika situationer.

**Pallöverföringssystemet (PÖS) inom DB Schenker** är skapat för att ha kontroll på pallflöden vid transporter mellan avsändare och mottagare.

### Omfattning

Systemet omfattar endast godkända EUR-pallar. Pallarna ska vara lastade med gods inom Sveriges gränser från en avsändare till en mottagare, där båda är med i pallöverföringssystemet. Utsorterade pallar får inte registreras i PÖS. Systemet ger möjlighet att kontrollera eventuellt svinn och därmed minimera användarnas pallkostnader.

### EUR-pallens standard

DNV (Det Norske Veritas Certification AB) är ansvarig för certifiering av EUR-pallen i Sverige. DNV certifierar även tillverkare och reparatörer av EUR-pallar.

### Anmälan till pallöverföringssystemet

Anmälan görs via ditt närmaste DB Schenkerkontor (adresser hämtas via länk på [dbschenker.com/se](https://dbschenker.com/se)).

Vid inträde i PÖS ska varje pallanvändare ha egna pallar motsvarande två veckors behov.

### Deltagaravgift

Fraktbetalaren debiteras en fastställd avgift med:

- en procentsats på den sammanlagda nettofrakten *eller*
- kronor/pall

Debitering sker vid varje faktureringsstillfälle. Avgiften regleras när avtalet tecknas.

### Transportdokument

På godkänt transportdokument ska avsändarens och mottagarens pallregistreringsnummer anges, samt antalet godkända EUR-pallar. Pallarna kontrolleras av mottagaren. Om mottagaren inte godkänner pallen, enligt regelverket (se sid 4-5), ska reklamationen noteras på transportdokumentet.

### Pallsaldobesked

DB Schenker informerar om tillgodohavande/skuld av pall från pallöverföringssystemet på två olika förfaringssätt.

1. Fraktkunder har tillgång till pallsaldo via eSchenker på DB Schenkers hemsida. För att få åtkomst till eSchenker, gå in på: [dbschenker.com/se-sv/connect/eschenker](https://dbschenker.com/se-sv/connect/eschenker). Har du redan behörighet så får du med automatik tillgång till tjänsten. Har du frågor eller vill veta mer: kontakta Kundservice på ditt DB Schenkerkontor.
2. Är du endast pallmottagare kan du be om pallsaldobesked så skickar vi det. Pallsaldo uppdateras den 15:e och sista i varje månad, förutsatt att det förekommit transaktioner under perioden. Pallsaldobeskedet innehåller uppgifter om transaktionsdatum, sändningsnummer, pallavsändarens namn, pallmottagarens namn samt antal pallar.

### Tillgodohavande

Visar pallsaldobeskedet "Er tillgodo" (kunden) kan ni beställa motsvarande antal pallar från närmaste DB Schenkerkontor. Leverans av pall till er sker utan extra kostnad om leveransen samordnas med:

- avlämning/upphämtning av gods, eller
- vid utkörning av minst 10 pallar inom tre arbetsdagar.

Tillgodohavandet ska regleras där det uppstår och kan inte flyttas geografiskt till annan plats i landet.

### Pallskuld

Visar pallsaldobesked "Oss tillgodo" (pallsystemet) ska ni återlämna motsvarande antal pallar till närmaste DB Schenkerkontor. Hämtning sker hos er utan frakt-kostnad vid:

- avlämning/upphämtning av gods, eller
- vid hämtning av minst 10 pallar.

Vid hämtning hos palltillverkare eller pallreparatör, tillkommer en fraktkostnad per pall. Avsändaren av pall är ansvarig att utfärda ett komplett transportdokument med närmaste palldepå som mottagare (se även rubriken Transportdokument).

Pallskuld ska regleras där den uppstår och kan inte flyttas geografiskt till annan ort i landet.

Undantag: Det är tillåtet att administrativt flytta pallar inom företag/koncern för att minska/avlägsna ett negativt saldo. För att den administrativa förflyttningen ska kunna genomföras, måste en skriftlig överenskommelse ske mellan berört DB Schenkerkontor och pallanvändare.

### Oreglerad pallskuld

Pallskuld till DB Schenker (per den sista i varje månad) ska regleras senast den 20:e i efterkommande månad, i annat fall debiteras pallen. Krav på rättelse av pallsaldobesked ska framställas till närmaste DB Schenkerkontor senast tio (10) dagar från utfärdat pallsaldobesked, i annat fall debiteras antalet pall i enlighet med pallsaldobeskedet och DB Schenkers vid var tid gällande transportvillkor. Tänk på att boka transport i tid.

### Övrig information

För mer information om PÖS ber vi dig kontakta närmaste DB Schenkerkontor.

DB Schenkers internpall, grön-pallen, ingår inte i pallöverföringssystemet. Grön-pallen används endast för DB Schenkers styckegodstrafik till/från kunder inom respektive kontorsområde. Grön-pallen är DB Schenkers egendom och hämtas/återlämnas till närmaste kontor.

**Ring, så hämtar vi grön-pallarna hos dig!**





## Märkning och kondition på lastpallar för godkännande i pallöverföringssystemet (PÖS)

Kvalitetskraven på trafikdugliga lastpallar varierar betydligt från bransch till bransch. I detta kan finnas orsaker till tvister om pallkvaliteten. I nedanstående avsnitt kan du ta del av reglerna som gäller för att delta i PÖS. Mer information finns på Jordbruksverkets hemsida [www.sjv.se](http://www.sjv.se)

### 1. Anmälan

Kunden som vill ansluta sig till lastpallsöverföringssystemet ska göra skriftlig anmälan till Schenker AB. Både pallavsändare och pallmottagare måste vara anslutna för att systemet ska fungera. Kontakta ditt närmaste DB Schenkerkontor för anmälan, adress finns på vår hemsida [www.dbschenker.com/se](http://www.dbschenker.com/se)

Endast pallar som sänds från en avsändare till en mot-tagare får förekomma i pallöverföringssystemet. Följs inte reglerna har DB Schenker rätt att avbryta användningen av PÖS.

### 2. Anskaffning av nya EUR-pallar

Enligt överenskommelser om lastpallsöverföring gäller följande.

- Godsavsändaren ansvarar unikt för pallkvalitet och palltyp.
- Endast godkända EUR-pallar enligt svensk standard UIC Code 435-2 utg 8 får ingå i systemet.

Detta innebär att det är användarna som måste svara för den nödvändiga förnyelsen av pallbeståndet och i en takt som svarar mot intensiteten och omfattningen av pallanvändandet.

Det är endast certifierade lastpallstillverkare i Sverige som får märka den nytillverkade och kontrollerade EUR-pallen med den skyddade och fullständiga kvalitetsmärkningen.

### 3. Regler för godkänd EUR-pall

Som mottagare eller avsändare av gods på EUR-pall är det viktigt att avgöra om pallen är godkänd eller ej. Detta görs för att säkra din och dina kollegors säkerhet, samt de ekonomiska värden som kan äventyras.

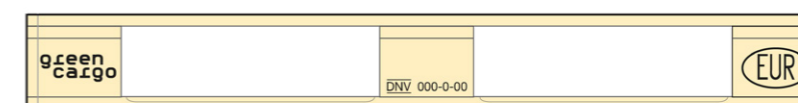
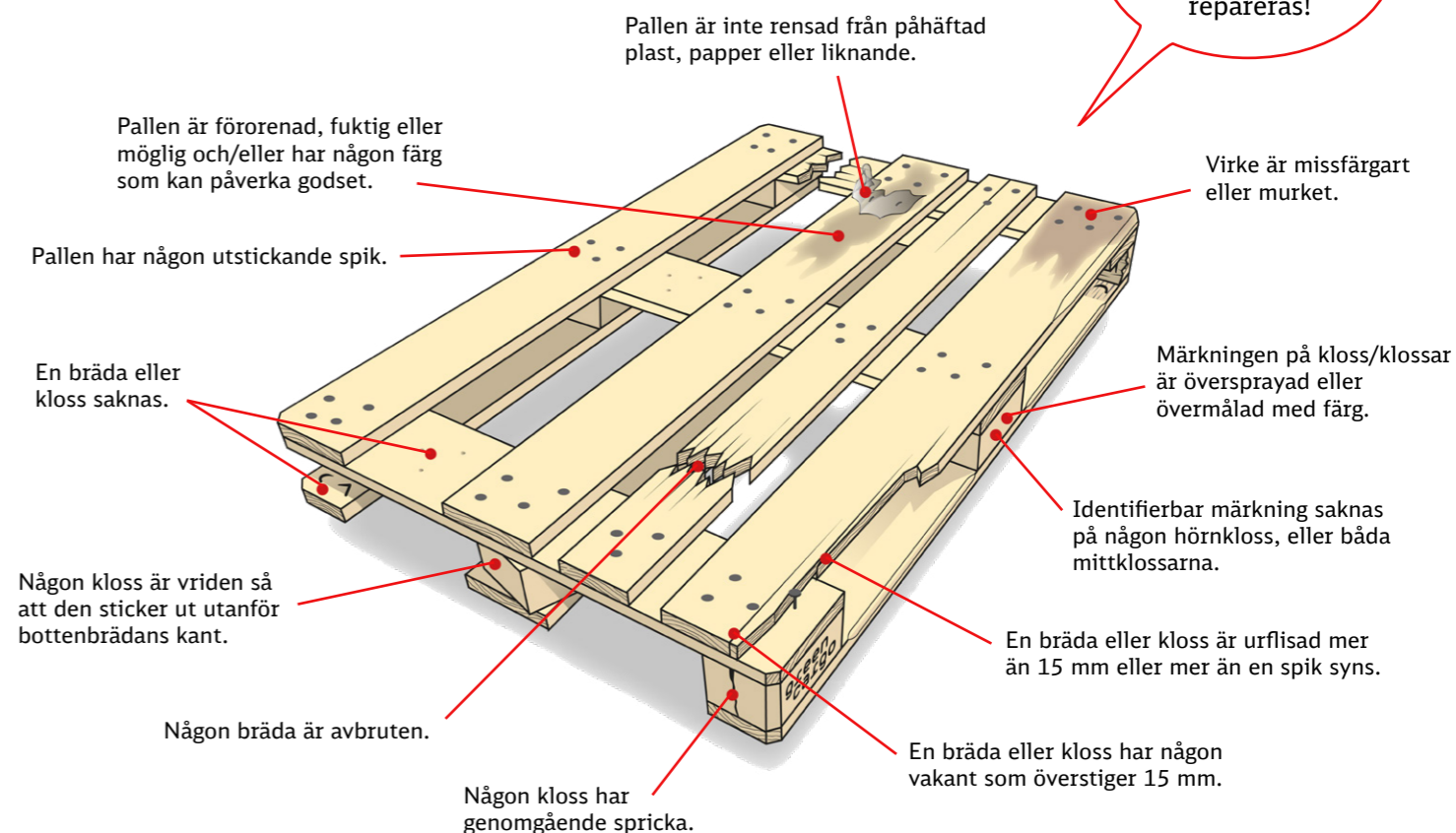
#### Utsortering ska göras om:

- En bräda, regelbräda eller kloss saknas
- En däck-, regel- eller bottenbräda är avbruten
- En bräda (däck eller botten) eller kloss är urflisad så att ett spik- eller skruvskaft har blivit synligt
- Spik eller skruv har lossnat eller sticker upp ovanför däck- eller bottenbrädor
- Pallen är smutsig eller fuktig – risken finns att gods skadas
- Hörnklossarna (förvaltningsmärke och EUR-märke) eller någon mittkloss saknar läsbar märkning
- Pallen har skador eller avvikelser från föreskrivna krav på mått, virkeskvalitet eller hållfasthet – pallens användning medför risk för gods eller personer
- Märkning på kloss/klossar är sprayad med färg eller övermålad
- Pallen inte är rensad från påhängad plast, papper eller liknande
- Pallen saknar godkänd märkning

En EUR-lastpall är inte godkänd om den har ett av dessa fel.

Gäller från och med 2010-11-01.

En EUR-lastpall med något av dessa fel ska kasseras eller repareras!



På EUR-lastpallar från andra länder är vänster kloss märkt med landets järnvägsförvaltningsmärke (t.ex. DB från Tyskland).

EUR-lastpallar från andra länder har oftast bara palltillverkarens identitet och datumkoden på mittklossen, "000-AA". ("000"=Palltillverkarens identitet och "AA"=Tillverkningsår.) På utländska EUR-lastpallar kan märkningen istället för "AA" vara "A-BB". (A=Tillverkningsår och BB=Tillverkningsmånad.)

För allas säkerhet – kontrollera lastpallen varje gång du lastar eller lossar!

#### 4. Krav på EUR-pall

EUR-pall ska vara tillverkad enligt UIC Code 435-2 utg 8. Standarden innehåller krav på pallarnas dimensioner, material, bärighet och märkning.

##### Här är några av kraven i förkortad version:

Virket ska vara friskt. Det ska vara fritt från bark och barkinneslutningar, röta, torröta samt svamp och mögel. Missfärgning, som är orsakad av dåliga torknings- och lagringsförhållanden, tillåts inte. Lättare blånad och vädergrånad är tillåtet. Lastpallens säkra last är 1 500 kg för en jämn fördelad last.

Upplysning om standard på EUR-pall kan beställas hos SIS Förlag. De lämnar också upplysning om svensk och utländsk standard. E-post [sis.sales@sis.se](mailto:sis.sales@sis.se) Internet [www.sis.se](http://www.sis.se)

Vid import av träemballage: EUR pall från "tredje land" måste ha en märkning på kloss (IPPC) som garanterar värmebehandling som minimerar angrepp av skadedjur i träemballage.

Reglerna följer den internationella standarden för förpackningsvirke ISPM 15. Den innebär att träemballage ska ha en särskild märkning, som visar att det är behandlat mot skadegörare. Godkända metoder är värmebehandling (HT) eller gasning (MB).

#### 5. Kontroll och sortering av EUR-pall

Det är endast certifierade lastpallstillverkare i Sverige som får märka den nytillverkade och kontrollerade EUR-pallen med den skyddade och fullständiga kvalitetsmärkningen.

Reparation av EUR-pall ska utföras av företag som har licens för det, reparationerna ska utföras enligt kraven i UIC Code 435-2 utg 8.

Vid bedömning av EUR-pall måste godsavsendare/godsmottagare ta beslut om den ska repareras eller kasseras. Om pallar kasseras eller repareras ska dessa inte rapporteras i PÖS.

EUR-pall har en viss livslängd, och det är viktigt att användarna fortlöpande kontrollerar och sorterar ut skadade pallar.

#### 6. Märkning av EUR-pall tillverkade och reparerade i Sverige

- EUR-pallar är alltid märkta på båda långsidornas tre klossar.
- EUR-pallar är märkta med respektive lands järnvägs förvaltningsmärke på vänster kloss, t ex DB på pallar från Tyskland och Green Cargo på pallar från Sverige
- Enligt UIC Code 435-2 utg 8 ska alla länder vara märkta likadant, och det gör man idag.

##### Märkningen är följande:

- 000 = tillverkarens id:nr
- 0 = tillverkningsår
- 00 = tillverkningsmånad för nytillverkad EUR-pall

På reparationspall ska Certifieringsorganets logo finnas uppe i vänstra hörnet och reparatörens id:nr i det nedersta hörnet.

Svenska EUR-pallar ska vara märkta med DNV på mittklossen och i de övriga nordiska länderna med respektive lands standardiseringsorgans märke. EUR-pallar från andra länder har oftast bara tillverkarens identitet och datumkoden på mittklossen. Mittklossen kan även vara märkt med "EPAL".

- Märkningen på hörnklossarna och på minst en mittkloss ska vara läsbar. Är så inte fallet ska pallen utsorteras för eventuellt reparation.
- Nya EUR-pallar kan anskaffas från tillverkare med licens för märkning av godkända pallar.

EUR-/Green Cargo-/DNV-märkning av pall är registrerade varumärken och skyddade enligt lag.

Information om godkänd märkning på vänsterklossen hittar du på [www.dnv.com](http://www.dnv.com)

## Vem gör vad?

### Allmänt

Om någon av parterna som deltar i lastpallsöverförings-systemet i undantagsfall tvingas att utföra kontroll och sortering av mottagna tompallar, ska reklamation genast göras till felande part. Kostnaderna debiteras felande part.

### Godsavsändarens ansvar

Godsavsändaren ansvarar alltid för kontroll och sortering så att alla EUR-pallar är godkända och trafikdugliga:

- Före lastning av gods på pallarna
- Vid överlämning av lastade pallar för transport
- Vid återlämning av tompallar till transportföretaget

Godsavsändare ansvarar även för att korrekt antal godkända EUR-pallar är noterade i rutan på transportdokumentet.

Får godsavsendaren ej godkända eller inte trafikdugliga tomma EUR-pallar från transportföretaget, ska reklamation av pallkvalitet och antal pallar genast göras till transportföretaget.

### Om skada på pall inte är synlig vid mottagandet:

se även Transportvillkoren, Allmänna villkor.



### Transportföretagets ansvar

(DHL, Green Cargo, DB Schenker)

När godset överlämnas till transportföretaget av godsavsendaren, ska transportföretaget kontrollera lastpallarnas synliga tillstånd. (Regel undantas när avsändaren själv lastat, t ex släpvagn, container eller järnvägsvagn.)

I de fall transportföretaget saknar möjlighet att utföra denna kontroll beroende på godsets tillstånd/förpackning eller lastningsförhållanden, ska transportföretaget göra notering om förbehåll på trans-

portdokumentet. Noteringen ska styrkas av avsändaren. Transportföretaget ansvarar för att antalet pallar överensstämmer med avsändarens uppgifter i rutan "antal godkända EUR-pallar" på transportdokumentet när godset lämnas ut till godsmottagaren. (Regel undantas när avsändaren lastat själv.)

Om skadade pallar observeras vid kontroll eller om antalet pallar är felaktigt angivet, ska detta noteras på transportdokumentets samtliga sidor. Samtidigt ändras uppgiften i transportdokumentets ruta "antal godkända EUR-pallar" till korrekt antal pallar som registreras i lastpallsöverförings-systemet. Förändringen ska styrkas av avsändaren.

Transportföretaget ansvarar för trafiksäkerheten efter lastning. Kontroll av pallens märkning och eventuella skador är godsavsendarens/godsmottagarens ansvar (se rubrikerna Godsavsendarens och Godsmottagarens ansvar på denna sida).

Om transportföretaget får återlämnade tompallar som inte är godkända, och trafikdugliga EUR-pallar reklamerar transportföretaget dessa till avsändaren av tompallar.

### Godsmottagarens ansvar

När transportföretaget överlämnar godset till godsmottagaren, ska denne genast undersöka lastpallarnas synliga tillstånd. Uppgift om antal pallar som vid kontroll observerats skadade eller saknade ska noteras på transportdokumentets samtliga sidor och styrkas av transportföretaget. Avvikelse ska reklameras genast av godsmottagaren till transportföretaget.

När godset är lastat av avsändaren, ska godsmottagaren reklamera eventuella skador på lastpallarna eller differens i antal pallar (i rutan "antal godkända EUR-pallar") till godsavsendaren.

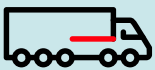
Skador på lastpallar som uppmärksammas efter det att godsmottagaren lossat godset från pall (t ex bräckt mittbräda) ska godsmottagaren reklamera skadan till godsavsendaren.

Generellt gäller att om det vid lossning av gods från pall uppmärksammas att noteringen i rutan "antal godkända EUR-pallar" avser felmärkta pallar ska detta alltid reklameras till godsavsendaren.

Vid reklamation av pallar gäller samma regler som vid skadat gods (se även Transportvillkoren, Allmänna villkor). Godsmottagaren ansvarar alltid för kontroll och sortering så att alla pallar är godkända och trafikdugliga vid återlämnande av tompallar till transportföretaget.

### Webbadresser som är bra att ha när du behöver veta mer om lastpallsöverförings-systemet

Regler för import av träemballage:	<a href="http://www.sjv.se">www.sjv.se</a>
Förteckning över tillverkare och reparatörer samt översikt av järnvägsmärken:	<a href="http://www.dnv.com">www.dnv.com</a>
Upplysning om standard på EUR-pall:	<a href="http://www.sis.se">www.sis.se</a> e-post: <a href="mailto:sis.sales@sis.se">sis.sales@sis.se</a>
Schenker AB:	<a href="http://www.dbschenker.com/se">www.dbschenker.com/se</a>



**For more information**  
> [Visit our webpage](#)