



# DB SCHENKER | intermodal Ympäristöystävällisesti halki Euroopan

**Intermodaalikuljetuksissa yhdistyvät eri kuljetusmuotojen parhaat puolet: kumipyöräliikenteen joustavuus, junaliikenteen nopeus ja laivaliikenteen kustannustehokkuus etenkin suuria tavaraeriä kuljettaessa.**

**DB SCHENKER | intermodal** -ratkaisut sopivat erinomaisesti osa- ja täyskuormille, jotka vaativat kuljettamiseen räätälöinti-mahdollisuuksia esimerkiksi suuren painon tai volyymin vuoksi. Yhdistämme eri kuljetusmuodot ja tarjoamme juuri sinun tarpeisiisi joustavan kokonaisuuden – ympäristöä säästäen. Intermodaalikuljetuksessa hoidamme runkokuljetuksen junalla. Ohitamme näin esimerkiksi viikonloppujen ja pyhäpäivien raskaan liikenteen aika- ja painorajoitukset Keski-Euroopassa

- Luotettava ja ympäristöystävällinen ratkaisu
- Korkea hyötyaste
- Katkeamaton ja säännöllinen aikataulutettu palvelu ovelta ovelle
- Junayhteyksiä hyödyntäen Keski-Euroopan halki

## **Haluatko lisätietoja?**

Soita 010 520 06 tai käy netissä  
[www.dbschenker.com/fi](http://www.dbschenker.com/fi)

**DB SCHENKER | intermodal** -palveluiden tilauskanava sovi-taan aina tapauskohtaisesti asiakkaan tarpeisiin. Luotettavan kumppanuuden takeina ovat sertifioitu laatu-, ympäristö- ja turvallisuusjärjestelmä sekä Tullin myöntämä AEO F -status.

**DB SCHENKER | intermodal -kuljetuksissa noudatetaan voimassa olevia rahditusperusteita, palvelumaksuja ja yleisiä kuljetusehtoja.** Saat ne **DB SCHENKER | connect** -verkkopalvelusta tai yhteyshenkilöltäsi.

### Kuljetustilaus ja lisäpalvelut

Tee kuljetustilaus noutoa edeltävänä päivänä klo 12 mennessä. Ilmoita kuljetustilauksessa lähetyksesi todellinen paino, kuutiot ja lavametrit, jotta voimme suunnitella kuljetuksen. Voit täydentää kuljetuspalveluasi esimerkiksi alla olevilla sinua helpottavilla maksullisilla lisäpalveluilla:

- osa- ja kokokuormien purut ja lastaukset perälautanostimella
- nouto samana päivänä
- toimitus erikseen sovittuna ajankohtana
- lämminkuljetus 1.10.-30.4.
- jakelu yksityishenkilöille
- nosturipalvelu räätälöidysti kotimaassa
- vaarallisten aineiden kuljettaminen luokkarajauksin

### Hinnoittelu

Hinnoittelu perustuu DB Schenkerin hinnoittelualueisiin ja lähetyksen rahdituspainoon.

### Lähetyksen koko

Intermodaaliratkaisut sopivat etenkin täyskuormalähetyksille (FTL). Euroopassa intermodaalikuljetuksen enimmäispaino on jopa 29 tonnia. Lähetyksen on oltava pakattu ja koneellisesti käsiteltävissä.

DB Schenker varaa oikeuden siirtokuormata lähetyksen kuljetuksen aikana kuljetusyksiköstä toiseen. Mikäli tämä ei ole mahdollista, tai sitä ei sallita, tulee siitä ilmoittaa aina viimeistään kuljetustilauksen yhteydessä.

### Kuljetusasiakirjat

Lähetyksiin tarvitset kuljetusasiakirjat, jotka saat tilauksen yhteydessä. Viranomaiset voivat edellyttää myös muita kuljetusasiakirjoja kuljetettavan tuotteen ja liikennesuunnan perusteella.

### Nouto

Noudamme määräaikaan mennessä tilatun kuljetuksen seuraavana työpäivänä klo 16 mennessä. Noudossa käytetään runkoliikennekalustoa. Noutopaikan on oltava miehitettynä sovittuna nouto-aikana. Lähettäjä lastaa osa- ja täyskuorman omilla kuormausvälineillään.

### Jakelu

Lähetyksen jaetaan ennalta sovittuun aikataulun mukaisesti. Lähetyksen luovutetaan vain tilauksessa merkitylle vastaanottajalle, joka purkaa sen omilla kuormausvälineillään.

### Kalusto

Käytämme intermodaaliliikenteessä junakuljetuksiin suunniteltuja pressutrailereita, joiden lastaustila on 13,6 lavametriä. Normaalisti yksiköiden lastaustilan korkeus on 2,7 m. Tilauksesta järjestämme myös vaihtoehtoista kalustoa:

- megatrailerit, joiden lastaustilan korkeus on 2,9-3,0 m
- kourutrailerit
- lämpötilahallittuihin kuljetuksiin soveltuvat kaappitrailerit (**DB SCHENKER | coldsped** -palvelu)

### Kaikki palvelut saman katon alta

Tarjoamme kokonaisratkaisuja kuljetuksista varastointiin ja lisäarvopalveluihin. Meidän kansa tavoitat helposti asiakkaasi Suomessa ja ulkomailla.

### Näin varmistat lähetyksesi toimitusaikataulun

1. Tilaa kuljetus sähköisesti viimeistään noutoa edeltävänä päivänä ja ilmoita tilauksesi koko lavametreinä, kuutioina ja kiloina
2. Pakkaa lähetyksesi siten, että se soveltuu koneelliseen käsittelyyn

