

# Vaaralliset aineet ja jätejakeet turvallisesti perille



## Vaarallisten aineiden luotettava ja turvallinen kuljettaminen edellyttää oikeanlaista ammattitaitoa ja kalustoa sekä niiden ylläpitoa.

Työtehtäviin ja työvaiheisiin rakennetut koulutuksemme takaavat oikean osaamisen kuljetusketjun kaikissa vaiheissa. Kalustomme ja terminaalimme on varustettu asianmukaisilla ADR-varusteilla, joten ne soveltuvat myös vaarajan ylittäviin kappaletavarakuljetuksiin. Kuljettajillamme on sekä ajoneuvo- että henkilökohtaiset ADR-varusteet, joten olemme varautuneet myös odottamattomiin tilanteisiin tien päällä. Lisäksi kuljetuksen tilaaminen käy vaivattomasti mySchenker- tai eSchenker-verkkopalvelussa, jossa voit myös seurata lähetyksesi kulkua.

Luotettavan kumppanuuden takeina ovat sertifioitu laatu-, ympäristö- ja turvallisuusjärjestelmä sekä Tullin myöntämä AEO F -status.

**Kaikissa palveluissamme noudatetaan voimassa olevia rahditusperusteita, palvelumaksuja ja yleisiä kuljetusehtoja.** Saat ne mySchenker- ja eSchenker-verkkopalvelusta tai yhteyshenkilöltäsi. Olemme koonneet alle vaarallisten aineiden ja jätejakeiden kuljettamista koskevan yleiskuvauksen, josta näet yhdellä silmäyksellä palvelun ominaisuuksia.

### Yleistä

Kuljetamme vaarallisia aineita sisältäviä lähetyksiä kappaletavara- eli kollikuljetuksena DB SCHENKERsystem-tuotteena. Kollit tarkoittaa koneellisesti käsiteltävää lähetyksvalmista pakkausta, suurpäälystä tai IBC-pakkausta ja sen sisältöä sekä kaasuille tarkoitettua astiaa. Jätejakeita kuljetamme pääasiassa suorina kuljetuksina.

### Kuljetusmuotokohtaiset säännöt

Vaarallisten aineiden kuljettamista säätelevät kunkin kuljetusmuodon omat säännöt. Maantiekuljetuksia määrittävät kotimaassa VAK-määräykset ja ulkomailla ADR-sopimus. Kansainvälisessä liikenteessä merikuljetuksia määrittää IMDG-koodi, ilmakuljetuksia IATA-DGR ja Euroopan rautatiekuljetuksia RID-sopimus. Jos kuljetus on niin sanottu kansainvälinen yhdistetty kuljetus eli siinä käytetään useampaa kuljetusmuotoa, pääsääntö on noudattaa tiukimman kuljetusmuodon mukaisia määräyksiä koko kuljetusketjun ajan.

### Rajoitettu määrä ja poikkeusmäärä

Vaarallisista aineista kuljetamme DB SCHENKERparcel-palvelussa vain LQ- ja EQ-pakattuja vaarallisia aineita, jotka lähettäjä merkitsee ja dokumentoi määräysten mukaisesti. LQ-pakkaaminen edellyttää yhdistelmäpakkausta, jossa yksittäisen sisäpakkauksen koko ei saa ylittää aineluettelossa määrättyä rajaa. Koko pakkauksen kokonaisbruttomassa saa olla enintään 30 kg tai kutistekalvotettuna alustalle enintään 20 kg. Pakkauksen ei tarvitse olla UN-tyyppihyväksytty, mutta sen tulee kestää normaalin kuljetuskäsittelyn aiheuttamat rasitukset. EQ-pakkaaminen edellyttää omaa pakkaustapaa, joten tutustu siihen etukäteen.

### Kuljetustilaus ja lisäpalvelut

Tilaa kappaletavarakuljetus viimeistään noutopäivänä klo 12

mennessä. Kotimaan kuljetustilauksen voit tehdä sähköisesti klo 13 saakka. Mainitse tilauksen yhteydessä lähetyksesi UN-numero, kuljetusnimi, luokkalipukkeen numero ja mahdollinen pakkausryhmä. Kuljetustilauksen yhteydessä voit täydentää kuljetuspalvelua sinua helpottavilla maksullisilla lisäpalveluilla, joista löydät lisätietoa erillisestä esitteestä.

### Hinnoittelu

Vaarallisten aineiden ja jätejakeiden hinnoittelumallin löydät lisäpalvelukuvauksesta.

### Kuljetusasiakirjat ja kollioitoelaput

Tarvitset lähetyksiin kuljetusasiakirjat ja lähetyksseurannan mahdollistavat SSCC-viivakoodilliset kollioitoelaput. Viranomaiset voivat edellyttää myös muita kuljetusasiakirjoja kuljetettavan tuotteen ja liikennesuunnan perusteella.

### Aikataulu

Kuljetamme VAK-lähetykset pääsääntöisesti DB SCHENKERsystem- ja DB SCHENKERdirect-liikenteen aikataulujen mukaisesti.

### Nouto

Lähetyksen on oltava lastattavissa ajoneuvon välittömässä läheisyydessä takalaitanostimella, pumppukärryllä tai lähettäjän käyttämällä kuormausrakennella.

### Jakelu

Luovutamme lähetyksen vain tilauksessa merkitylle vastaanottajalle. Lähetys puretaan ajoneuvon välittömään läheisyyteen takalaitanostimella ja pumppukärryllä tai vastaanottajan käyttämällä kuormausrakennella.

### Kaikki palvelut saman katon alta

Tarjoamme kokonaisratkaisuja kuljetuksista varastointiin ja lisäarvopalveluihin. Kanssamme tavoitat helposti asiakkaasi Suomessa ja ulkomailla.

### Näin lähetyksesi kulkee sujuvasti

1. Tilaa kuljetus sähköisesti.
2. Merkitse tilaukseen UN-numero, kuljetusnimi, luokkalipukkeen numero ja mahdollinen pakkausryhmä.
3. Pakkaa lähetyksesi vaarallisen aineen edellyttämällä tavalla siten, että se soveltuu koneelliseen käsittelyyn.
4. Kiinnitä jokaiseen kalliin SSCC-viivakoodillinen osoitelappu.



# Räätälöidyt koulutukset merkki VAK-osaamisestamme



## Viemme lähetyksesi perille määräysten mukaisesti.

Varmistamme vaarallisten aineiden turvallisen kuljetuksen henkilötömmme ammattitaidolla sekä säännöllisillä täydennyskoulutuksilla. Koulutuksemme kattavat vaarallisten aineiden kuljettamiseen sekä tilapäiseen säilyttämiseen liittyvät tehtävät kuten lähettämisen, lastaamisen, kuormaamisen ja purkamisen. Sopimuslogistiikassa osaamistamme ovat luokiteltujen aineiden käsittely ja varastointi sekä niihin liittyvä ennakoiva neuvonta. Tunneimme läpikotaisin kemikaalivarastoinnin erityispiirteet.

Koulutuksemme huomioivat lisäksi eri työtehtävien vaatiman tietotaidon. Tällä tavalla varmistamme oikeanlaisen osaamisen vaarallisten aineiden koko kuljetusketjussa aina kuljetustilauksesta lähetyksen toimittamiseen tai lähetyksen varastointiin.

Näin ylläpidämme tietotaitoamme:

- Kuljetustilausten käsittelijät suorittavat vähintään vaarallisten aineiden sähköisen osaamisohjelman.
- Kuljettajilla ja ajojärjestelijöillä on vähintään ADR-perusajolupa.
- Vaarallisten aineiden kuljettamisen asiantuntijaverkostoomme kuuluu useita vaarallisten aineiden maantiekuljetusten turvallisuusneuvonantajatuokinnon suorittaneita VAK-asiantuntijoita.
- Tutkinnon suorittaneet kemikaalien käytönvalvojat ohjaavat vaarallisten aineiden varastointia.

**Vaarallisen aineen  
luokitukset hukassa?**

Käytä [Traficom VAK-hakua](#)

# Lähtäjän muistilista vaarallisen aineen pakkaamiseen, merkitsemiseen ja dokumentointiin

## Kaipaatko tarkempaa tietoa?

Mitkä ovatkaan luokkakohtaiset käsittelyohjeet? Entä kuormausmääräykset, kalusto- ja varustevaatimukset tai merkinnät ja pakkausohjeet? Kurkkaa [Traficomin nettisivulta](#) VAK-säädökset ja -määräykset.

**Tietotaitoa vaaditaan lähettäjältä, joka luokittelee, pakkaa, merkitsee ja dokumentoi vaarallista ainetta sisältävän lähetyksen kuljetusmuotojen määräysten mukaisesti. Näillä pääsäännöillä pääset jo pitkälle.**

- Käytä kotimaan liikenteessä UN-tyyppihyväksytyä vaarallisen aineen pakkausta. Merkitse siihen vähintään vaarallisen aineen UN-numero, aineen mukainen luokkalipuke tai -lipukkeet sekä tarvittaessa käsittelylipuke.
- Käytä kansainvälisissä yhdistetyissä kuljetuksissa, joissa osan kuljetusmatkasta muodostaa merikuljetus, UN-tyyppihyväksytyä vaarallisen aineen pakkausta. Merkitse siihen vähintään UN-numero, aineen mukainen luokkalipuke tai -lipukkeet, englanninkielinen kuljetusnimi (IMDG-koodin aineluettelon mukainen Proper Shipping Name, PSN) sekä tarvittaessa käsittelylipuke.
- Huomioi lähetyksen pakkaamisessa ja merkitsemisessä tiettyjen vaarallisten aineiden, kuten räjähteiden ja radioaktiivisten aineiden luokka kohtaiset erityisvaatimukset.
- Tutustu etukäteen ainekohtaisiin erityismääräyksiin, jotka koskevat esimerkiksi litiumakkuja (UN3090, UN3091, UN3480, UN3481).
- Sovella aineluettelon sallissa UN-numerokohtaisia rajoitetun määrän mukaista (LQ, Limited Quantity, ) tai poikkeusmääräsääntöjen (EQ, Excepted Quantity) mukaista yhdistelmäpakkaamistapaa. Katso lisätietoa VAK:n kohdista 3.4 ja 3.5.
- Lähetä merikuljetuksen edellyttämä Dangerous Goods -lomake sähköpostitse kuljetustilauksen liitteenä osoitteeseen vaarallisetaineet@dbschenker.com ja alkuperäinen tavaran mukana allekirjoituksineen. Yksi kopio on hyvä kiinnittää kollin kylkeen muovitaskussa.



# Jätejakeiden maantiekuljetukset kotimaassa

**Jäte on aine tai esine, jonka sen haltija on poistanut, aikoo poistaa tai on velvollinen poistamaan käytöstä. Yhden jäte voi olla toisen kierrätysmateriaali tai kolmannen raaka-aine.**

Suomessa viranomaiset valvovat jätteiden kuormausta, kuljettamista ja purkua niin kotimaan kuin ulkomaankin liikenteessä. Meidät on merkitty kuljetusliik-keeksi jätehuoltorekisteriin.

Jätejakeiden tunnistamisessa käytetään kuusinumeroista EWC-koodia (European Waste Code). Jätteeksi voidaan katsoa esimerkiksi loppuun käy-tyt renkaat (EWC 16 01 03), lyijyakut (EWC 16 06 01\*) sekä paperi ja kartonki (EWC 19 12 01, EWC 20 01 01).

Muutamia esimerkkejä DB SCHENKER <i>direct</i> -palvelussa kuljettamistamme jätejakeista			
1501 Pakkaukset ja pakkausjäte, paperi	x*	150101 Paperi- ja kartonkipakkaukset	x*
1602 Sähkö- ja elektroniikkaromu	x**	160213* Käytöstä poistetut sähkö- ja elektroniikkalait- teet, jotka sisältävät vaarallisia osia	x*
1606 Paristot ja akut	x**	160601* Lyijyakut	x*
080111* Maali- ja lakkajätteet, jotka sisältävät orgaanisia liuottimia tai muita vaarallisia aineita	x**	200101 Paperi ja kartonki	x*

#### Merkkien selitykset

\* = sisältää vaarallista jätettä

x\* = kuljetamme erillisellä sopimuksella

x\*\* = kuljetamme erillisellä sopimuksella ja huomioiden vaarallisen aineen rajoitukset

# Lähtäjän muistilista jätejakeiden kuljettamiseen



## Lähtäjällä tulee olla tietotaitoa myös jätejakeiden kuljettamisesta. Tällä muistilistalla saat kuljetukset hoitumaan.

- Liitä jätejakeiden kuljetuksiin rahtikirjan lisäksi siirtoasiakirja, josta ilmenee jäteluokitus sekä jätejakeen tunnistamiseksi EWC-koodi.
- Merkitse ja pakkaa vaaralliseksi luokitellut jätejakeet kuljetusmuodon määräysten mukaisesti.
- Selvitä, tarvitseeko jätejakeiden vastaanottaja ympäristöluvan.
- Varmista, että määränpäässä otetaan jätejakeita vastaan.