



Turvallisuustiedote

Turun Vuoksenniskankadun
logistiikkakeskuksen
lähiympäristön asukkaille

Sisällysluettelo

1. Yleistä	3
2. Turku TDC -logistiikkakeskuksen kuvaus	3
3. Varastoitavien kemikaalien ominaisuuksia	4
4. Mahdollinen suuronnettomuusvaaratilanne	5
5. Toimintaohjeet suuronnettomuuden varalta	6
6. Palokaasujen todennäköisimmät leviämissuunnat suuronnettomuustilanteessa	7

Yhteystiedot

Schenker Oy
TDC logistiikkakeskus
Vuoksenniskankatu 1
20200 Turku

Katri Kostiainen
Logistiikkajohtaja
puh. 010 520 2643

Ville Mattsson
Tuotantopäällikkö
puh. 010 520 6287

www.dbschenker.com/fi

1. Yleistä

DB Schenkerin Turku TDC -logistiikkakeskus julkaisee säännöllisin väliajoin turvallisuustiedotteen, jossa kerrotaan varastoalueen toiminnasta, varastoitaviin kemikaaleihin liittyvistä riskeistä ja oikeista toimintatavoista onnettomuustilanteissa. Tiedote jaetaan logistiikkakeskuksen lähialueen asukkaille. TDC:n logistiikkakeskuksen turvallisuusjohtamiseen ja -viestintään liittyvät käytännöt noudattavat kansallista lainsäädäntöä.

Vaarallisia kemikaaleja käsittelevien ja varastoitavien yritysten toimintaa ohjaa kemikaaliturvallisuus-laki (L390/2005) ja sen nojalla annetut asetukset valvonnasta ja turvallisuusvaatimuksista (VNa 685/2015 ja VNa 856/2012). TDC:n logistiikkakeskukselle on laadittu vaatimusten mukaisesti toimintaperiaateasiakirja, jossa selostetaan periaatteet vaarallisten kemikaalien aiheuttamien onnettomuuksien tunnistamiseksi, niiden ehkäisemiseksi ja vaikutusten rajoittamiseksi.

2. Turku TDC -logistiikkakeskuksen kuvaus

DB Schenkerin TDC:n palveluvarasto avattiin vuoden 2007 alussa vanhalle Ovakon rautatehtaan tontille osoitteeseen Vuoksenniskankatu 1. TDC:n peruspalveluun kuuluvat varastoinnin ohella tavaran saapumiseen ja lähettämiseen liittyvät toiminnot, kuten tuotelavojen purku, tarkistus ja lastaus sekä kirjaukset, hyllytykset ja uudelleen lavoille pakkaaminen. Vaarallisten kemikaalien varastointia varten TDC:llä on varattu, varustettu ja luvitettu oma lohkonsa. Schenker Oy ei harjoita kemikaalien tuotantoa eikä jatkojalostusta. Suurin osa TDC:n logistiikkakeskuksen tiloista on varattu muille kuin luokitelluille kemikaaleille. Kemikaalivarasto on erotettu muusta tilasta paloteknisesti ja tilat on varustettu palonilmaisimin, ilmanvaihdolla mukaan lukien savunpoistolla sekä vuotojen ja sammutusvesien hallinnalla.


Varastoitavat kemikaalit kuljetetaan varastolle ja varastolta pois autokuljetuksina. Autokuljetukset koostuvat vaihtelevista määristä aineita ja kuljetukset ovat ns. sekakuljetuksia eli niissä kuljetetaan useampaa varastoitavaa ainetta kerrallaan.

Varastoitavia aineita varastoidaan pienistä (400 g) pakkauksista suurehkoihin (1 000 kg) pakkauksiin.



3. Varastoitavien kemikaalien ominaisuuksia

Vaarallisia kemikaaleja varastoivan tai käyttävän laitoksen velvollisuus laatia turvallisuusselvitys perustuu aineiden määriin ja ominaisuuksiin. TDC-logistiikkakeskuksen alueella selvitysvelvoitteen perustana on useamman eri kemikaalin kokonaismäärä. Logistiikkakeskukselle tehdyn riskinarvion perusteella seuraavassa esitetään kahden eri varastoitavan vaarallisen kemikaalin (aerosolin ja valssausöljyn) ominaisuuksia:

	Aerosolit	Valssausöljy
Aineen vaaraominaisuudet	Väritön nesteytetty kaasu, jonka haju on raakaöljy/liuotinmainen. Aerosoli on erittäin helposti syttyvä. Painesäiliö joka voi revetä kuumennettaessa.	Vaaleankeltainen neste, joka haisee öljylle.
Terveys- ja ympäristövaikutukset sekä mahdollisen suuronnettomuuden luonne	<ul style="list-style-type: none"> •Suurpaineen ruiskutus ihon alle voi aiheuttaa vakavan ien, ihon tai hengitysteiden ärsytystä. •Suurpaineinen ruiskutus ihon alle voi aiheuttaa vakavan vamman. •Saattaa ärsyttää silmiä, nenää, kurkkua ja keuhkoja. •Saattaa heikentää keskushermoston toimintaa 	<ul style="list-style-type: none"> • Voi olla tappavaa nieltynä ja joutuessaan hengitysteihin. • Ärsyttää ihoa. • Erittäin myrkyllistä vesieliöille.
Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen N:o 1272/2008 mukaiset varoitusmerkit		

4. Mahdollinen suuronnettomuusvaaratilanne

TDC:n logistiikkakeskuksessa on tehty riskinarvio vuonna 2014. Riskinarvioinnin tavoitteena oli tunnistaa logistiikkakeskuksen toimintaan liittyviä mahdollisia vaaratilanteita, jotka toteutuessaan saattavat johtaa vakavaan onnettomuuteen ja pahimmassa tapauksessa suuronnettomuuteen. Näin toiminnassa on voitu varustautua niiden estämiseen jokapäiväisessä toiminnassa.

Suuronnettomuudeksi voidaan katsoa mm. huomattava tulipalo, kemikaalivuoto tai räjähdys TDC:n logistiikkakeskuksessa. Suuronnettomuustilanteessa kemikaalien käsittelyssä esiintyvät hallitsemattomat tapahtumat voivat aiheuttaa vakavan vaaran ihmisille ja ympäristölle logistiikkakeskuksen välittömässä vaikutuspiirissä. TDC:n logistiikkakeskuksessa vakavimmat vaaratilanteet ja suuronnettomuuden vaaran aiheuttavat tilanteet ovat seuraavanlaiset:

Kemikaalivuoto ja tulipalo pihalla

Kuljetusautot törmäävät pihalla ja logistiikkakeskuksen alueelle valuu kemikaalia, joka syttyy palamaan. Pieniä savuhaittoja voi syntyä logistiikkakeskuksen välittömään läheisyyteen riippuen savuhaitan määrästä ja sääolosuhteista sekä siitä, että aiheuttaako palo huomattavia haittoja kuljetusautolle.

Vaikutukset logistiikkakeskuksen lähiympäristöön ovat erittäin vähäiset.



5. Toimintaohjeet suuronnettomuuden varalta

Yleinen vaaramerkki

Väestöä varoitetaan yleisellä vaaramerkillä, joka on yhden minuutin pituinen nouseva ja laskeva äänimerkki, jota tositilanteessa toistetaan useaan kertaan.



Yleiseen vaaramerkkiin liittyy aina hätätiedote. Se luetaan kaikilla radiokanavilla ja näytetään YLEn, MTV3:n ja Nelosen teksti-TV:n sivulla 112 sekä televisio-ohjelmassa ruudun yläreunassa juoksevana tekstinä. Vaaran päättymisestä tiedotetaan jatkuvalla, kestoltaan yhden minuutin sireeniäänellä.

Kokeilumerkki

on 7 sekunnin pituinen tasainen ääni, jonka alussa voi olla nouseva jakso ja lopussa laskeva jakso. Kokeilumerkki kuullaan Turussa joka kuukauden ensimmäinen (arki) maanantai klo 12.00 Lisäksi pelastusviranomaisen ja alueen teollisuus testaavat alueellisesti hälyttimiään kokeilumerkillä.

Jos olet sisällä

- Pysy sisällä. Sulje ovet ja ikkunat. Pysäytä ilmastointi ja tuuletus.
- Avaa radio ja odota lisäohjeita. Toimi annettujen ohjeiden mukaisesti.
- Käytä puhelinta vain mikäli itse olet välittömässä avun tarpeessa.
- Jos tunnet kaasun hajua, hengitä kostean vaatteen tai vastaavan läpi.
- Pyri rakennuksen yläkerrokseen, mikäli se on mahdollista.
- Älä poistu alueelta ilman viranomaisen kehotusta.



Jos olet ulkona

- Siirry sisälle. Jos et pääse sisälle, tarkista tuulen suunta ja poistu kaasun alta sivutuuleen.
- Pyri korkeimpaan mahdolliseen maastonkohtaan. Ylempänä on turvallisempaa.
- Jos altistut kaasulle, liiku rauhallisesti. Suojaudu hengittämällä kostean vaatteen tai vastaavan läpi.
- Älä poistu alueelta ilman viranomaisen kehotusta.



Pelastuslaitos laatii ulkoisen pelastussuunnitelman onnettomuusalueen ulkopuolelle ulottuvien seurausten hallitsemiseksi. Väestöä uhkaavan vaaratilanteen syntyessä TDC:n logistiikkakeskuksen henkilökunta tekee välittömästi hälytyksen pelastuslaitokselle. Saavuttuaan paikalle pelastusviranomaisen ottaa johtovastuun ja tiedottaa lähiympäristön asukkaita. Suuronnettomuustilanteessa pelastusviranomaisen antamia ohjeita ja käskyjä tulee ehdottomasti noudattaa.

Den allmänna farosignalen

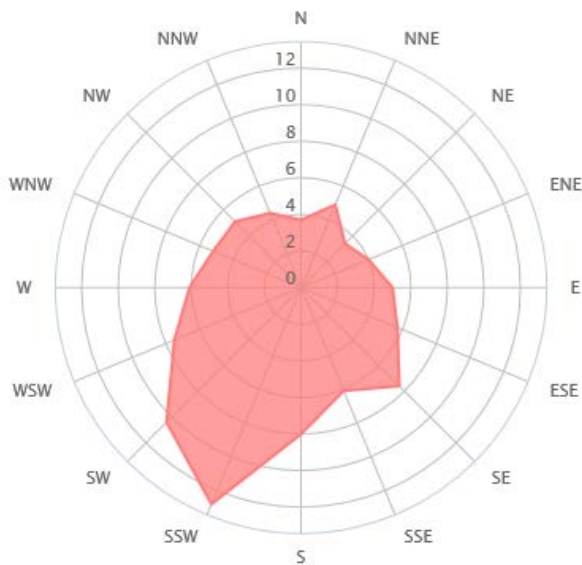
Den allmänna farosignalen är en oavbruten stigande och fallande ljudsignal eller en varning som myndigheterna ger med högtalare. Faran över -signalen är en obruten jämn ljudsignal. Det är ett meddelande om att hotet eller faran är över.

Gör så här när du hört den allmänna farosignalen:

1. Sök dig inomhus. Stanna där.
2. Stäng dörrar, fönster, vädringsluckor och ventilationsanordningar.
3. Koppla på radion och vänta lugnt på anvisningar.
4. Undvik att använda telefon så att linjerna inte blockeras.
5. Avlägsna dig inte från området utan uppmaning av myndigheterna, annars kan du på vägen bli utsatt för fara.

6. Palokaasujen todennäköisimmät leviämissuunnat suuronnettomuustilanteessa

Kuvassa 1 on esitetty Turun Artukaisten alueen tuulen nopeudet vallitsevilla tuulensuunnilla (Lähde Windfinder).



Kuva 1

Tilastollisesti todennäköisimmät leviämissuunnat ja alueella vallitsevat keskimääräiset tuulennopeudet.

Lähde: Windfinder, Turku, Artukainen