

Pakkimisjuhend

Kuidas kaubad õigesti
pakkida

DB SCHENKER: aitame kliente edasi!

Selles juhendis selgitame klientidele pakkimisnõudeid eesmärgiga aidata klientidel omaenda kaupade pakkimise süsteem välja töötada. See ei ole mõeldud sektorispetsiifiliste pakkimisjuhiste ja -nõuete asendamiseks.

DB Schenker soovib klientidel seda juhendit järgida, sest selles toodud minimaalsed nõuded aitavad vältida kauba ja seadmete kahjustusi ning laotöötajate vigastusi. Nende nõuete eiramise korral võidakse nõuda lisatasu, kui on vaja kasutada erisõidukeid või erikäitlust.

Sisukord

01	Saadetiste mõõtmete ja kaalu piirangud	3
02	Kauba pakkimise põhimõtted	4
03	Kaubaaluse tüüpide valimine ja kasutamine	9
04	Saadetiste kaitsmine ja kinnitamine	11
05	Pakkimise kvaliteedi kontrollimine <i>4Check-meetod</i>	18

0

Saadetiste mõõtmete ja kaalu piirangud

DB Schenkeri transpordivõrgustikus (DB SCHENKER System / DB SCHENKER System Premium) veetavatele saadetistele kehtivad mõõtmete ja kaalu ülempiirid, mille eesmärk on tagada saadetiste ohutu käideldavus meie ladudes ja transporditavus meie standardveokites.

Saadetised kaaluga üle 30 km tuleb pakkida ja kinnitada laadimisvahendile, näiteks kaubaalusele. DB SCHENKER **Systemi** / DB SCHENKER **System Premiumi** kaalude ja mõõtmete piirangud on kirjas all.

Saadetiste suurimad lubatud mõõtmed ja kaalud meie transpordivõrgustikus (standard)

Toode	Pikem külg max	Lühem külg max (tagaluuktõstukig a 1,2 m)	Kõrgus max	Saadetise kaal max*	Pakkeüksuse kaal max	CoDI pakkeüksuse kaal max
Premium	2,4 meetrit	1,8 meetrit	2,2 meetrit	2500 kg	1500 kg	1000 kg (800 kg - FR, ES, PT, PL, IT, SE)
System	2,4 meetrit	1,8 meetrit	2,2 meetrit	2500 kg	1500 kg	1000 kg (800 kg - FR, ES, PT, PL, IT, SE)

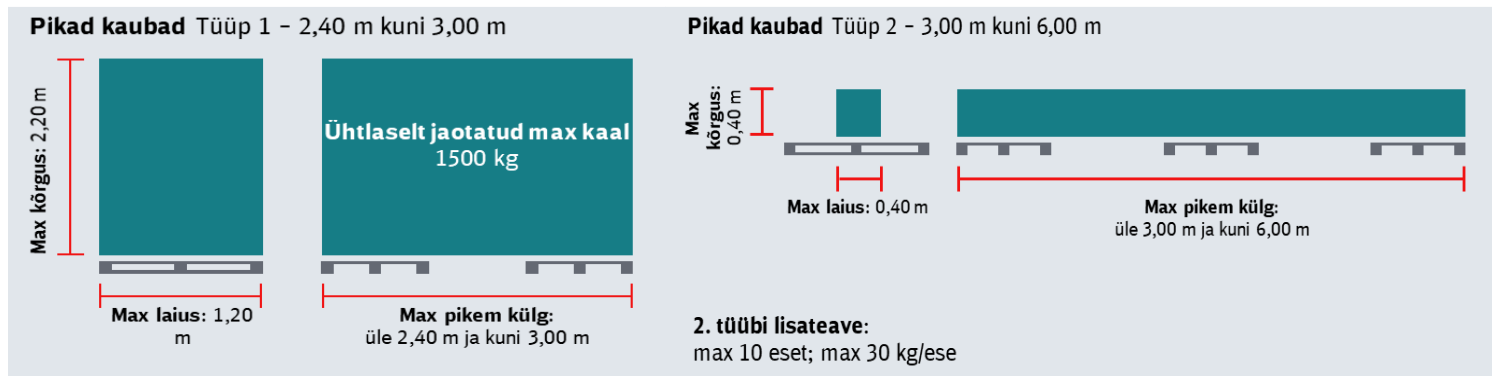
Kauba hinnanguline kaal:

- 1 EUR-kaubaalus = 0,4 ldm = 740 kg
- 1 HEP-kaubaalus = 0,2 ldm = 370 kg
- 1 FIN-kaubaalus = 0,5 ldm = 925 kg
- 1 m³ = 333 kg
- 1 ldm = 1850 kg

Pakume klientidele võimalust kasutada meie võrgustikku ka ülemõõduliste kaupade veoks. Kuna ülemõõduliste või pikkade kaupade puhul on vajalik erikäitlus ja eriveokite või -seadmete kasutamine, võtame selle eest lisatasu, mille üksikasjad leiad hinnakirjast.

Teatud ülemõõdulised või pikad kaubad on defineeritud all.

1. ja 2. tüüpi pikkade kaupade mõõtmed (võime teha erandeid)






Kui kauba mõõtmed või kaal ületab ülaltoodut, soovime võtta ühendust meie klienditeenindusega ja küsida, milline transpordivõimalus oleks sobivaim.

0

Saadetiste pakkimise põhimõtted

Saadetiste õige ja turvaline pakkimine on vajalik, et need ei saaks veo käigus viga, ei kahjustaks teisi saadetisi ja et nende käitlemine oleks meie laotöötajate jaoks turvaline. Kui saadeti, mille kaal ületab 30 kg, pole kinnitatud laadimisvahendile (nt kaubaalusele) või saadeti on kehvasti või mitteturvaliselt pakitud, võib DB Schenker selle vastuvõtmisest keelduda.

Paki saadetised õigesti ja turvaliselt ning pööra tähelepanu allolevatele soovitudele, et vältida erikäitluse eest lisatasu nõudmist.

-  **Vali hoolikalt saadetisele sobiv pakkimisviis, võttes arvesse kauba tüüpi. Kõige parem on pakkida saadeti tugevatesse papp- või puitkastidesse ning kinnitada need kaubaalusele.**
-  **Kinnita saadeti korralikult ja turvaliselt nii sees- kui ka välispidiselt. Võta arvesse, et saadeti võidakse veoahelas virnastada. Kui saadetise virnastamine pole lubatud, märgista saadeti vastavalt.**
-  **Sulge pakkeüksused korralikult ja kinnita need kaubaalusele tugevate kinnitusvahendite, näiteks plast- või metall-lintidega, mis ei laseks neil vedamise ja käitlemise ajal liikuda.**
-  **Kui saadetisele kehtivad erikäitlusjuhised, märgista saadeti vastavate kleebistega. Võta arvesse, et saadetisi võidakse käidelda nii käsitsi kui ka automaatselt, ning edasta meile kõik vajalikud erikäitlusjuhised.**

Märkus. Tuletame meelde, et üle 30 kg kaaluvad pakkeüksused loetakse rasketeks saadetisteks ning tuleb pakkida tugevdatud pappkasti või puitkasti ning kinnitada kaubaalusele, et neid saaks käidelda laotõstukiga.

Järgi allolevaid juhiseid, mis illustreerivad saadetiste pakkimise nõudeid.

1. samm: hinda

Kaal ja mõõtmed.
Saadetise väärtus.
Haprus.
Seaduslikud nõuded.

2. samm: kaitse

Kasuta puitkaste või tugevdatud pappkaste või kaubaaluseid.

Ära jäta sisse tühja ruumi; kasuta täitematerjali.

Ära täida kaste ülemäära.

3. samm: sulge ja

Kasuta tugevat pakketeipi. Sulge kõik kasti servad tihedalt.

Kinnita kastid kaubaalusele lintidega või muul viisil.

4. samm: märgista

Kleebi märgistus kasti ülaossa.

Kasuta käitlemisjuhiste edasiandmiseks üldtuntud kleebiseid.

Kui saadetist ei tohi virnastada, märgista see vastavalt.

0

2.1 Saadetise pakkimisvajaduste hindamine

Korralik pakkimine on kahjustuste vältimiseks ülimalt oluline. Enne saadetise teelepänemist tuleb kindlasti valida sellele sobiv pakkimisviis.

Järgmised suunised peaksid aitama valida saadetisele sobivaima pakkimisviisi.

Pea silmas, et teatud tooted, näiteks toidulisandid, parfüümid, värvid, orgaanilised lahustid ja teatud elektroonikaseadmed võivad liigituda ohtlikeks kaupadeks, mille pakkimisele, märgistusele, käitlemisele ja ladustamisele kehtivad erinõuded.

KUJU JA SUURUS		Kileta kaubad eraldi juba enne kasti pakkimist. Kaup ei tohiks välispakendiga kokku puutuda.
VÄÄRTUS		Väärtuslike kaupade kaitsmisele pööra erilist tähelepanu.
PURUNEVUS		Lisa erikäitlusnõuetele viitav märgistus. Kaitse purunevad kaubad eriti põhjalikult.
SEADUSLIKUD NÕUDED		Teatud tüüpi kaupade pakkimisele ja märgistusele kehtivad erinõuded (nt ohtlikud kaubad). Tutvu asjaomaste õigusaktidega.

Lisaks pea meeles, et teatud tüüpi kaupu ei või nende olemuse või omaduste tõttu DB Schenkeri transpordivõrgustikus vedada või võib vedada ainult eritingimustel.

Vaata loendit kaupadest, mille vedu DB Schenkeri võrgustikus on keelatud.

Lisateavet küsi meie klinditeeninduse osakonnast.

2.2 Õigete täite- ja pakkematerjalide valimine

Nagu eespool öeldud, kirjeldatakse käesolevas juhendis mõningaid üldisi kaitsmis- ja pakkimisstandardeid, mis kohalduvad teatud laiatarbekaupadele. Kui sinu tegevusvaldkonnas kehtivad pakkimisel kasutatavate materjalide valimisele erinõuded ja standardsed pakkimisjuhised, lähtu ennekõike neist.

2.2.1 Kuni 30 kg kaaluvate pakkeüksuste sisemuses kasutatavad kaitsematerjalid.



- Vali pakkeüksuse sisu kaitseks selles olevate kaupade otstarbele ja omadustele vastavad materjalid.



- Täitematerjalid: täitegraanulid, õhkpadjad, lainepapp, mullikile jne.



- Eraldusmaterjalid: papist eraldustükid, vahtpolstrid, lainepapp jne.



- Kaitsematerjalid: mullikile, pakkevaht, lainepapp jne.

2.2.2 Kuni 30 kg kaaluvate pakkeüksuste välimised kaitsematerjalid.



- Üldiselt soovitame kasutada kvaliteetset puitkasti või lainepapist kasti. Purunevate või raskete (> 20kg) kaupade pakkimiseks tuleks kasutada puitkasti või kahe- või kolmekihilisest lainepapist kasti.



- Väldi kastide korduskasutamist, sest nende tugevus võib väheneda.

- Vali kaupadele paraja suurusega kastid, et sisse ei jääks liialt palju vaba ruumi, sest see võib kasti nõrgemaks muuta.



- Lisakaitseks paigalda kasti nurkadele plastist või papist tugevdused.

2.3 Sulge saadeti tihedalt ja kinnita see nii, et see oleks transpordi ajal hästi kaitstud.



- Teibi kasti (tüüp H) kõigi avade servad tugeva 5 cm laiuse pakketeibiga (maalriteip, vinüülteip või armeeritud teip). Väldi jõupaberteibi, polüpropüleenteibi ja nõõri kasutamist.

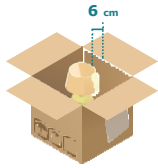


- Tähtis on kasti sisemus täitematerjaliga täita, et kaup ei saaks transportimise ajal kastis liikuda.

0



- Kasuta kastis olevatele kaupadele sobivaid täitematerjale; mõned täitematerjalid võivad surve mõjul kokku vajuda, mistõttu nende kaitseomadused halvenevad.



- Taga kastis olevate esemete piisav kaugus kasti välisseintest. See aitab vältida kahjustusi transpordi käigus tekkida võivast vibratsioonist või pisilöökidest.

- Vajaduse korral paki purunevad esemed kahekordsesse kasti.



- Võimaluse korral kinnita kastid sobilike vahenditega kaubaalusele, vältimaks nende liikumist ja hoidmaks kaste stabiilselt kaubaalusel.

- Kui kaubaalus saab täis, ümbritse sellel olevad kastid lainepapiga, või kasuta veelgi paremaks kaitseks kastaluseid.

2.4 Märgista saadetised korralikult

2.4.1 Selleks et saadetus jõuaks DB Schenkeri võrgustikus kiiresti sihtkohta, on tähtis see selgelt ja õigesti märgistada.

Pööra tähelepanu järgmisele.

DB Schenker pakub mitmesuguseid integreeritavaid IT-tööriistu saadetiste märgistamise ja tuvastamise hõlbustamiseks. Küsi oma ettevõttele kohast teavet meie klienditeeninduse osakonnast.



- Kinnita pikema külje ülemisse paremasse nurka transpordimärgistus nii, et see oleks hästi nähtav ja ei saaks juhuslikult lahti tulla.
- Transpordimärgistust ei tohi katta teiste kleebiste, pitserite ega dokumentidega.
- Kastide korduskasutamist tuleks vältida, kuid kui seda siiski teed, eemalda kastilt kindlasti vanad märgistused ja kleebised.
- Kasti sisse võib panna märgistuse koopia, et meil oleks võimalik saadetus tuvastada juhul, kui algne märgistus tuleb lahti või muutub loetamatuks.
- Kui saadetisele on vaja kinnitada ka muid märgistusi, paiguta need transpordimärgistusest eemale.
- Saatedokumentide kinnitamiseks kasuta kleebise ja läbipaistva aknaga pakketaskut.

O

2.4.2 Kui saadetisele kohalduvad erikäitlusjuhised, kinnita saadetise külgedele sellekohased üldtuntud asjakohase suuruse, kuju ja värvilahendusega kleebised.

Nii näevad meie töötajad juhiseid selgelt ja kindlalt ning neil on lihtsam neid järgida.

Alt leiad sageli kasutatavate märgistuste näited:



ASENDI SUUND

Nooled näitavad, milline külg peab saadetise transportimisel ja käitlemisel jääma üles.



PURUNEV, KÄIDELDA ETTEVAATLIKULT

See tähendab, et saadetises olevad esemed on kergesti purunevad, mistõttu saadetist tuleb käidelda eriti ettevaatlikult.



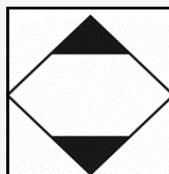
HOIDA KUIVANA

See tähendab, et saadetises olev kaup on niiskustundlik ning ei tohi jääda vihma kätte ega sattuda niiskesse kohta.



MITTE VIRNASTADA

See tähendab, et saadetist ei või virnastada ehk selle peale ei või asetada muid kaupu.



Ohtlikud kaubad

Ohtlikeks kaupadeks nimetatakse kaupu, milles sisalduvate ainete tõttu kujutavad need transportimisel ohtu inimeste tervisele, varale või teistele saadetistele.

0

Kaubaaluste / veoühikute tüübid

3.1 Kaubaaluste tüübid ja nende omadused

Kaubaalused on standardiseeritud laadimisvahendid, millel transporditakse mitmesuguseid kaupu.

Saadaval on mitmesugust tüüpi ja mitmesuguste mõõtmetega kaubaaluseid; vali sobivaim alus sõltuvalt saadetise tüübist.



PUIDUST

Tugevad, sobivad rasketele saadetistele. Korduskasutatavad. Laialt saadaval ja odavamad kui plastalused. Kui tegu on rahvusvahelise veoga, peab puit olema vastavalt töödeldud ja vastama sihtriigis kehtivatele nõuetele. Kaubaaluse põhi peab olema tugevdatud, et tagada selle stabiilsus.



PLASTIST

Suurem kandevõime ja vähelibisev pind. Kerge kaal. Ei hallita ega korrodeeru. Puidust kaubaalustest kallimad.



LAINEPAPIST

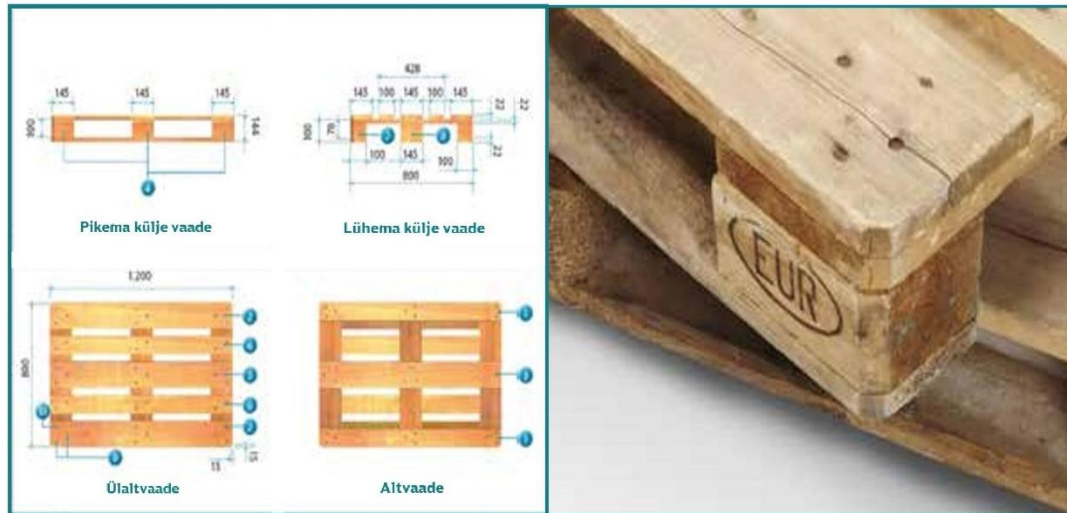
Kerged. 100% ringlussevõetavad. Ühekordseks kasutamiseks. Ei sobi rasketele saadetistele ega niisketesse või märgadesse oludesse. Odavad.

Standardseid kaubaaluseid kasutades väldite ülemõõduliste saadetiste lisatasusid. Standardseks loetakse kaubaalust, mille ühegi külje pikkus ei ületa 120 cm.

O

Ruumikasutuse optimeerimiseks tekkis vajadus

kaubaaluste mõõtmed standardiseerida ning nii kehtestati standardiga UNE-EN 13698-1 nn euroaluste (EPAL-aluste) mõõtmed 1200 × 800 mm, kaal ligikaudu 25 kg ja ühtlasel koormamisel kandevõime 1500 kg.



Euroaluste neljal nurgapostil on vastav tähistus ning need on ehitatud nii, et neid oleks standardsete laotõstukitega lihtne ja turvaline liigutada.

3.2.1 Ülestikku virnastamine



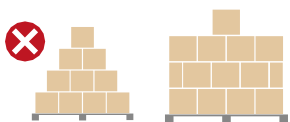
- Selline virnastamine kasutab kastide endi struktuurset tugevust ja väldib nende sisu muljumist. Sobib üldiselt kasutamiseks mitmesuguste kaupadega.
- Laadi kaubaalus täis nurgast nurgani, kasutades kogu kaubaaluse pinda.

3.2.2 Seotises virnastamine



- Kui kastide sisu on kandev, aitab see alusekoorma stabiilsust suurendada.
- Ei sobi pehme või õrna sisuga kastidele, kuna kastide servi koormatakse rohkem, mistõttu nende struktuurne tugevus väheneb.

3.2.3 ÄRA lao kaste püramiidjalt



- Püramiidja alusekoorma pind on ebatasane. Selle tulemuseks võivad olla kahjustused ja lisatasu nõudmine.
- Kui alusekoorma ülemine kiht ei täitu täielikult, täida tühjad kohad tühjade kastidega või saada liigsed kastid eraldi.

3.2.4 ÄRA lao kaste üleulatuvalt



- Ära lao esemeid alusele nii, et need ulatuvad üle aluse serva. See on sagedaseim lao- ja transpordikahjustuste põhjus, kuna üleulatuv kaup puutub vastu kõrvalalusel olevat kaupa. Kastide üleulatuv laadimine vähendab nende struktuurset tugevust ligikaudu 30%.

0

Saadetiste kaitsmine ja kinnitamine

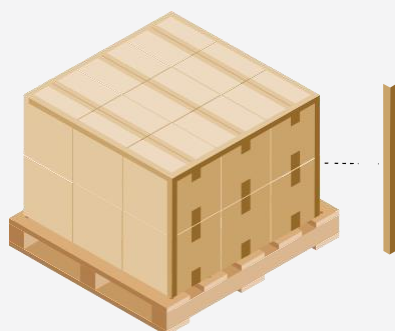
4.1 Pakkeüksuste kinnitamine kaubaalusele ja kaitsmine

Saadetiste kaitsmise põhieesmärk on ennetada nende kahjustumist laadimise ja transportimise käigus ning kaitsta laadijaid.



Kinnita saadetis kaubaalusele sobivate (plastist või metallist) pakkelintidega. See tagab struktuurse tugevuse, mis on vajalik saadetise turvaliseks käitlemiseks ja transportimiseks.

Kaitse pakkeüksus sobivate vahenditega, et selle küljed ei saaks viga. Ümbritse alusekoorem täielikult laineplastist polstri või kraega.



Kaitse alusekoorma nurki täiendavalt tugevate papp- või plastnurkadega ning kileta kogu alusekoorem korralikult.

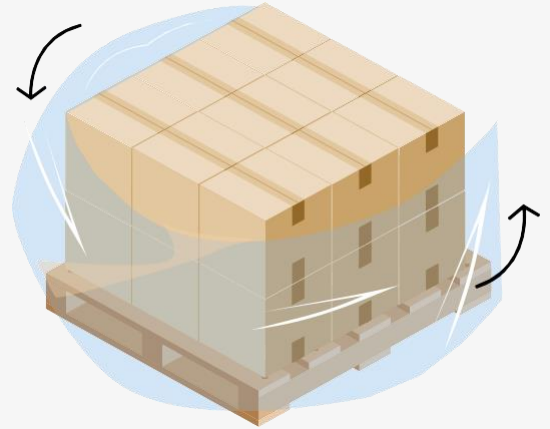
O

Pakkelindid või kiletamine on peamised viisid pakkeüksuste kinnitamiseks kaubaalusele ning nende kasutamine on kohustuslik suurte esemete või kaubaaluste saatmisel. Pakkelindid võivad olla nailonist, terasest, polüetüleenist (PET) või polüpropüleenist. Struktuurselt tugevate esemete puhul on sobivaimad metall-lindid, pappkastide ja kergemate kaupade korral on soovitatav kasutada nailon- või PET-linte.

Plastlintide kasutamisel või kiletamisel veendu, et tulemus oleks piisavalt vastupidav.

KILETAMINE

- Kasuta kiletamiseks pakkekilet rullilt. Kinnita kile ots alusekoorma ülaosale ja mähi kaubaaluse alt läbi.
- Kileta alusekoorem tihedalt, pöörates seda horisontaalselt, et kõik kastid oleksid täielikult kaetud.
- Jätka kiletamist, kuni vähemalt 50% alusekoormast on teise kilekihiga kaetud.
- Mähi kile alusekoorma peal nurgast nurka siksakiliselt, kuni alus on täielikult kaetud. Lõpetamiseks tõmba kile alla ja mähi ümber
- aluse põhja.



PAKKELINT



- Õigesti kasutatud pakkelint sobib saadetise kaitsmiseks väga hästi.
- Kui paigaldad lindi käsitsi, tõmba see kaubaaluse põhja alt läbi, et saadeti kaubaaluse külge tõmmata.
- Tee seda kaks korda mõlemas suunas, et saadeti saaks kinnitatud vähemalt 4 lindiga.
- Paigalda alusekoorma ülaservidele servakaitsed, et lindid ei muljuks kaste.
- Viimaks kileta kaubaalus, et seda transpordikahjustuste eest kaitsta.

O

4.2 Saadetiste kinnitamise ja kaitsmise nõuanded mõningate kaubatüüpide puhul

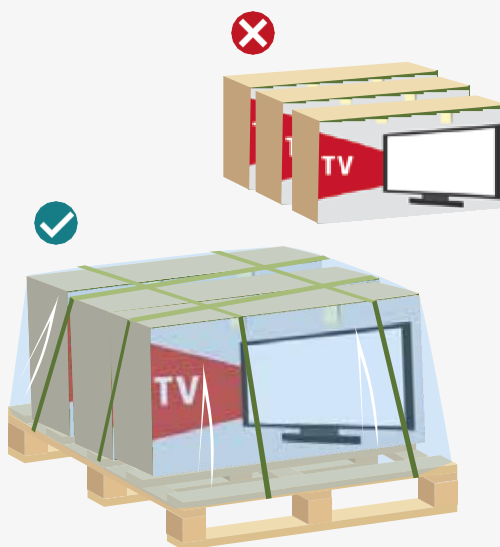
All on konkreetsemad nõuanded, mis puudutavad kogukaid ja raskeid esemeid. See aitab saadetist kaitsta ja tagada, et see läbib DB Schenkeri transpordivõrgustiku sujuvalt. Kui saadetis ei ole korralikult pakitud, võib DB Schenker võtta saadetise eest lisatasu.

ÕLIVAADID

- Õlivaadid tuleb pakkida plast- või puitalustele, mille põhjapaneelide vahekaugus on 2 cm. Vaatide peale, alla ja vahele tuleb panna
- kiudmaterjalist polstrid, et kaitsta neid transportimise ajal nihkumise ja kahjustumise vastu. Kinnita vaat kaubaalusele vähemalt kahe
- tugeva plast- või metall-lindiga. Lindi ja vaadi vahele pane kaitsed, et need transportimise ajal kokku ei puutuks. Kui saadad ühel alusel mitu vaati, seo need lintidega kokku enne
- alusele laadimist.



SUURED ELEKTROONIKASEADMED

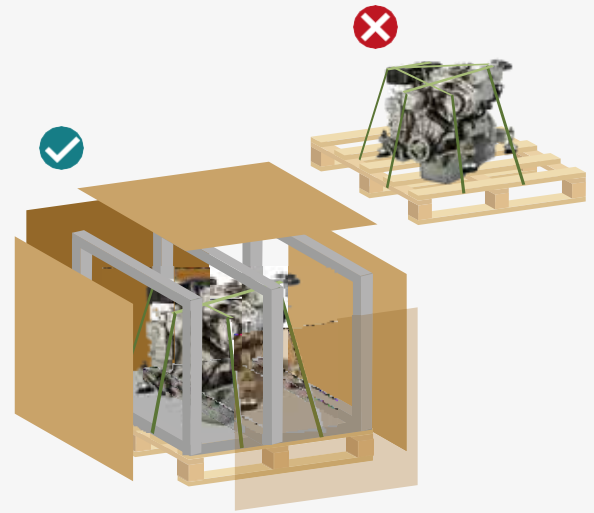


- Kui tootjapakend ei ole kahekihilisest lainepapist, paki telerid kahekihilisse lainepappkasti.
- Mitme teleri saatmisel paki need kaubaalustele nii, et ükski osa ei ulatuks üle kaubaaluse ääre.
- Kinnita need kaubaalusele tugeva plastlindiga ja kileta kogu kaubaalus.
- Tugevda alusekoorma pealispind kaitsva materjaliga ja pane kõigile külgedele lainepapist tugevdused, et alusekoorem oleks virnastatav.

O

MOOTORID JA SÕIDUKIOSAD

- Mootorid ja muud sõidukiosad tuleb pakkida puitkastidesse või kinnitada kaubaalusele, kattes kauba ülalt ja külgedelt lainepapiga ning kasutades nurgakaitseid.
- Transportimise eel tuleb mootor või muu sõidukiosa täielikult kütusest ja muudest vedelikest tühjendada.
- Ebakorrapärase kujuga saadeti tuleb pakkida puitkasti või asetada sobiva suurusega kaubaalusele, mis on käideldav kahveltõstukiga.



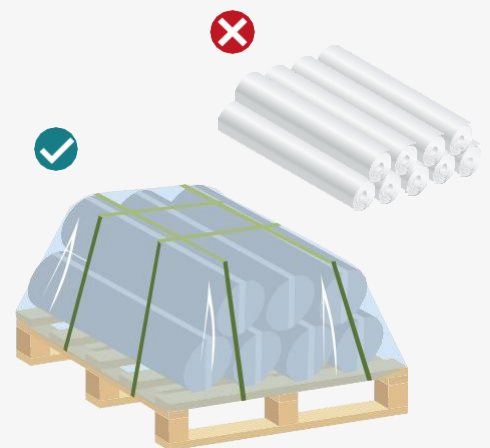
REHVID



- Rehvid tuleb asetada kaubaalusele ja kinnitada tugeva plast- või metall-lindiga.
- Alus tuleb peal ja külgedel tugevdada lainepapist, puidust või plastist polstritega rehvide ja teiste saadete kaitseks.
- Rehvide transportimisel eraldi kastis peab see olema piisavalt tugev raskuse kandmiseks, ilma et küljed kummuksid.
- Lahtisi rehve DB Schenker ei transpordi.

VAIBAD JA KANGARULLID

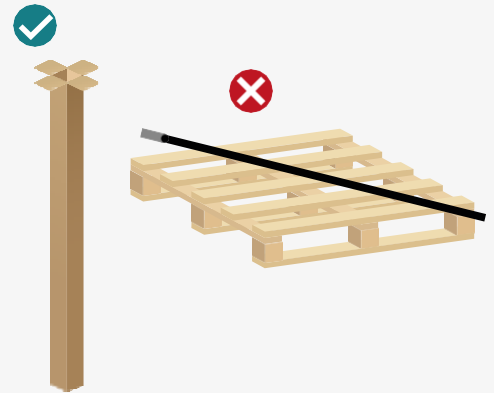
- Rulli vaip kokku lühemalt küljelt.
- Paindumise vältimiseks tuleb vaiba- või kangarull panna tugevasse papptorusse.
- Toru või rulli ots tuleb kaitsta jõupaberi või papiga. Vaibad või kangarullid võib laduda kaubaalustele, kuid seda tuleb teha vahelduvalt ning need tuleb rihmadega alusele kinnitada ja stabiilsuse tagamiseks kiletada. Kui pakkeüksuse pikkus on üle 120 cm või
- kaal üle 30 kg, soovime pakkida selle puitkasti või kaubaalusele, mis oleks kahveltõstukiga käideldav.



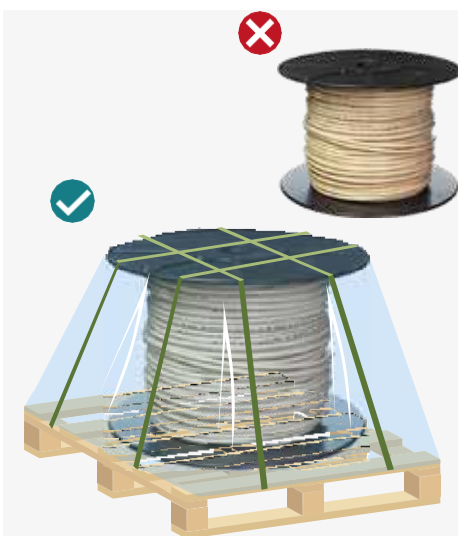
O

PIKAD KAUBAD

- Pikad ja kitsad pappkastid on struktuurselt nõrgad ning kahjustuvad kergesti.
- Pikkade esemete saatmiseks soovitame kasutada kolmnurkset pakendit või tugevaid papptorusid, pakkides need kasti. Välimine kast takistab nende veeremist ja kahjustumist transportimise ajal.
- Üle 30 kg kaaluvad pikad esemed paki puitkasti, mida saaks käidelda kahveltõstukiga.
- Kinnita torud kaubaalusele tugeva plast- või metall-lindiga ja pane alusele puidust kiilud, et torud ei veereks transportimise ajal.



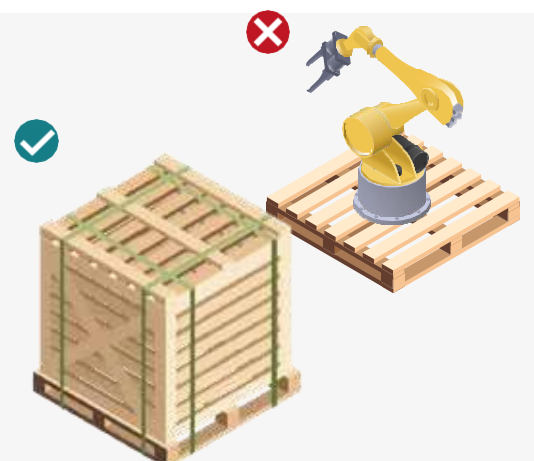
KAABLIRULLID JA -POOLID



- Kaablrulle ja -poole ei või transportida lahtiselt, vaid ainult kaubaalusel.
- Lisatasude vältimiseks paki pool küljeli sobiva suurusega kaubaalusele, et teisi saadetisi saaks selle peale virnastada.
- Väga rasked poolid (> 50 kg) tuleb kaubaalusel fikseerida puitkiiludega.
- Pool ja kiilud tuleb kaubaalusele kinnitada tugeva plast- või metall-lindiga (kaks mõlemal küljel). Kui poolil olev kaabel on õrn, soovitame pakkida selle puitkasti või polsterdada pooli lainepapiga.

TÖÖSTUSSEADMED

- Tööstusseadmed tuleb pakkida puitkastidesse või kinnitada kaubaalusele, kaitstes selle külgedel ja peal lainepapist polstrite ja servakaitsetega. Enne transportimist tuleb seadmetest kõik vedelikud, sh kütus eemaldada. Suured ja rasked esemed tuleb kinnitada piisavalt suurele alusele, et saadetis oleks transportimisel stabiilne. Mittevirnastatavate saadetiste eest võetakse lisatasu.



O

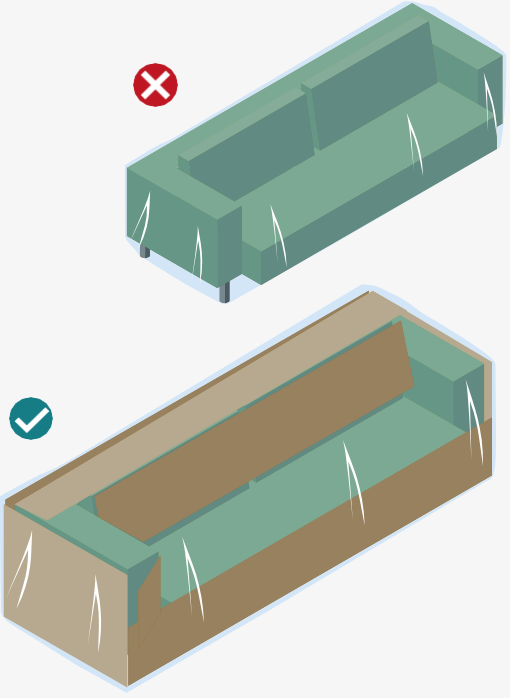
AKNAD JA KLAASPANEELID



- Aknad, sõidukiklaasid ja klaasused tuleb pakkida kahekordsest lainepapist või puidust kasti nii, et kasti seinani jääb 6 cm, et kaitsta neid paindumise eest ning teiste saadetiste või laadimisseadmete eest. Kata toote servad polüstüreenpolstritega ja kileta toode täielikult.
- Eralda toote servad väliskastist eriliste paraja suurusega polüstüreenpolstritega, et toode oleks kasti fikseeritud ja selle külgedest kindlalt eraldatud. Kirjeldatud viisil ettevalmistatud klaastoode koos polüstüreenpolstritega tuleb pakkida kasti. Märgista saadetise kõik küljed silmatorkavalt märksõnaga „GLASS“.

MÖÖBEL JA SUURED DEKORATIIVSEMED

- Võimaluse korral saada mööbliesemed või suured dekoratiivesemed lahti monteerituna osade kaupa eraldi.
- Markeeri ja nummerda osad, paki need liigiti kastidesse ja kinnita kastid kaubaalusele.
- Suuremad tooted, mida ei saa lahti monteerida, tuleb kinnitada sobivale kaubaalusele nii, et ükski osa ei ulatuks üle kaubaaluse serva.
- Kileta toode ning seejärel paigalda selle külgedele ja peale puidust või lainepapist polstrid ja servakaitsed. Viimaks kileta alus uuesti, et kaitsta toodet tolmu ja heitgaaside eest.
- DB Schenker transpordib ainult müügiks mõeldud uut mööblit. Vanamööblit ega kasutatud kaupa meie võrgustikus üldiselt transportida ei saa.
-



SUURTES KOTTIDES MATERJALID

- Virnasta kotid kaubaalusele ristuvate kihtidena nii, et need ei ulatuks kaubaaluse servani. Kotivirn peab jääma kõikjal kaubaaluse külgede vertikaaltasandist vähemalt 5 cm kaugusele.
-

O



- Muidu võivad alumised kotid virna raskuse mõjul laienedes ulatuda üle kaubaaluse serva, viga saada ja lekkida. Kaitse kotivirna kahekordse kilekihiga, mähkides pakkekile mitu korda ümber kogu kaubaaluse, et moodustuks kompaktne veoühik.

Ümbritse alusekoorem krae või lainepapiga vähemalt 80 cm kõrguseni.

- Viimaks kata alusekoorem pealt polstri või puidust kaane või kahekihilise lainepapiga ja kileta kogu veoühik uuesti, et see oleks täielikult kaitstud.

- Kontrolli, et kottide kogukaal ei ületaks kaubaaluse kandevõimet. Kui kaup ei ole virnastatav, märgista see vastavalt.



Dušialused ja dušikabiini paneelid

- Kinnita dušialus või paneel taladega raamile või parajale puidust, saepuruplaadist või MDF-plaadist alusele, mille paksus on kõikjal vähemalt 16 mm.

Kata see polstri või puidust, saepuruplaadist või

- MDF-plaadist kattega, mille paksus on vähemalt 20 mm, et see kannaks virnastatavate saadetiste kaalu. Ära saada komplekti kuuluvaid kraane, sifoone ega liitmikke eraldi ja ära kleebi neid saadetise pinnale, sest need võivad virnastamisel viga saada.

Paki kraanid ja liitmikud eraldi puitkarpi ja kinnita

see kaubaaluse alla nii, et see oleks transportimise

- ajal kaitstud ega takistaks kaubaaluse laadimist.

Kui pakid ühele kaubaalusele ülestikku mitu dušialust või paneeli, kasuta nende eralduskihtidel libisemisvastaseid ribasid ning kinnita kõik tugevasti

- alusele, et vältida nihkumist ja libisemist.



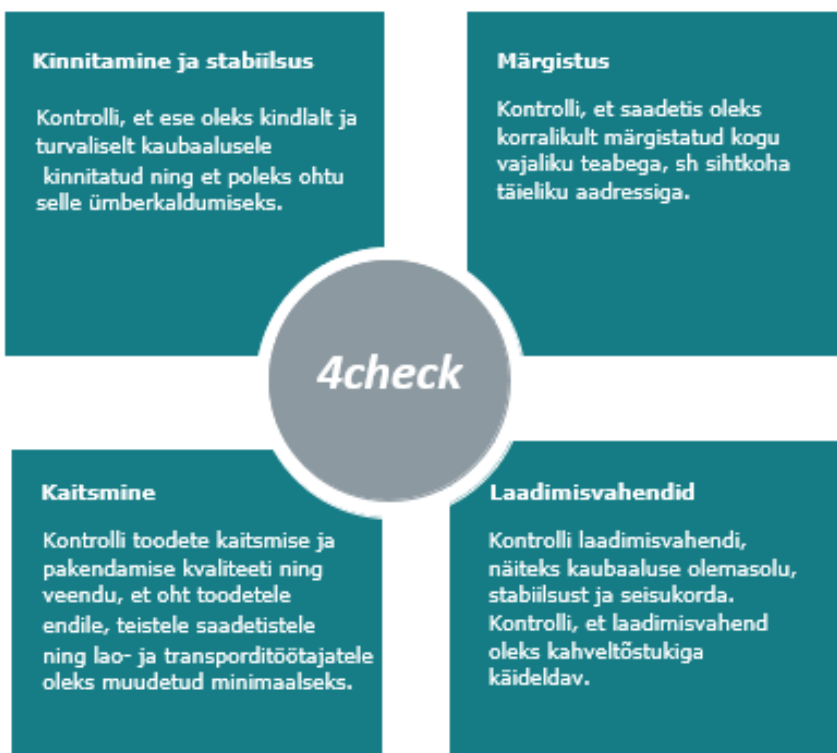
0

Pakkimise kvaliteedi kontrollimine

5.1 Pakkimise analüüs: DB Schenkeri 4Check-meetod

Nagu käesolevas juhendis korduvalt öeldud, on pakkimise kvaliteet ja kaupade transportimiseks ettevalmistamine ülimalt oluline, sest üldjuhul sõltub saadetise tervelt sihtkohta jõudmine eelkõige just sellest.

4Check-meetod lihtsustab ja standardiseerib saadetise üleandmise eelset pakkimise järelkontrolli, taandades selle neljale järgmisele põhipunktile.



Kontrolli, et saadetis on struktuurselt tugev ning et selle ülapind on tasane ja piisavalt tugev, võimaldamaks sellele teiste saadetiste virnastamist. Kui saadetis ei ole virnastatav, võidakse selle transportimise eest nõuda lisatasu.

Sobiva pakkimisviisi valimine on turvalise ja kahjustusteta transportimise tagamiseks võtmetähtsusega!

Kui soovid lisateavet, võta meiega
ühendust:

DB SCHENKER EESTI

Kaabli 13, Peetri, Rae vald
10112 Harjumaakond, Eesti

Tel: +372 6060 600

info.ee@dbschenker.com
<https://www.dbschenker.com/ee-et>