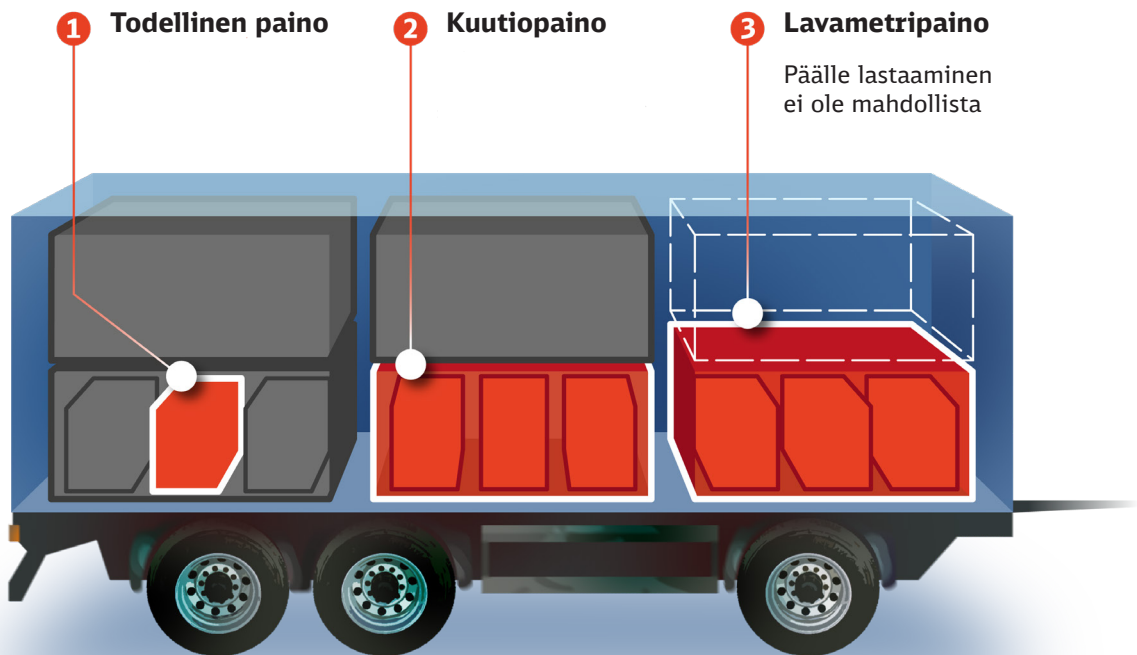


Rahditusperusteet



Rahditusperusteiden määräytyminen

Rahdin hintaan vaikuttaa kuljetettava matka ja lähetysten rahdituspaino. Laskennalliselta rahdituspainoltaan 2 500 kg ja sen ylittävien lähetysten rahdituspaino määräytyy lähetysten todellisen painon, laskennallisen kuutiopainon tai lavametripainon mukaan. Näistä kolmesta rahdituspainosta käytetään suurinta. Laskennalliselta rahdituspainoltaan alle 2 500 kg painavien lähetysten rahdituspaino määräytyy lähetysten todellisen painon tai laskennallisen kuutiopainon perusteella. Näistä kahdesta rahdituspainosta käytetään suurempaa. Rahdituspainon laskennassa sovelletaan myös lavametripainoa, jos lähetys sisältää yli 1,25 m korkeita kolleja, kollien päälle ei voi lastata tai lähetys on ADR-luokiteltu. Pitkän tavaran rahdituksesta on lisätietoa lisäpalvelukuvauksissa.

Lähetysten kuutio- ja lavametripainot lasketaan taulukon 1 mukaisesti. Lähetysten lavametri määrättyvät sen perusteella, kuinka paljon lähetys vaatii tilaa kuormatilasta. Lähetysten rahdituspainossa huomioidaan myös kuljetusalusta.

Lähetysten rahdituspaino pyöristetään ylöspäin. Kotimaan liikenteessä pyöristys tehdään seuraavaan täyteen kg:aan ja ulkomaan liikenteessä alle 1000 kg:n lähetyksissä pyöristys tehdään seuraavaan 10 kg:aan. Ulkomaan liikenteessä 1 000 kg ja sen ylittävät lähetykset pyöristetään seuraavaan 100 kg:aan.

Kotimaan liikenteessä minimirahdituspaino on 1 kg ja ulkomaan liikenteessä 100 kg. Ulkomaan liikenteessä painonpyöristys ja minimirahdituspaino koskevat kuljetuksia, jotka on hinnoiteltu 100 kg:n mukaisesti. Ulkomaan **parcel**-liikenteessä minimirahdituspaino on 1 kg.

Asiakkaalla on velvollisuus antaa kaikki tarvittavat tiedot lähetyksestä. Asiakas myös vastaa antamiensa tietojen oikeellisuudesta.

Rahdituspainon tarkistaminen

DB Schenkerillä on oikeus tarkistaa lähetysten todellinen paino, kuutiot tai lavametri ja muuttaa lähetysten rahdituspaino näitä vastaavaksi. Jos asiakkaan ilmoittama ja DB Schenkerin toteama rahdituspaino eroavat toisistaan, lähetys hinnoitellaan todetun rahdituspainon mukaan.

Yksikköperusteiset sopimukset

Kuljetuksissa voidaan soveltaa yksikköperusteista sopimusta, jossa rahditusperusteena käytetään erikseen sovittua hinnoitteluyksikköä. Yksikkösopimuksen soveltaminen edellyttää sovittujen hinnoitteluyksiköiden ja niiden määrän selvää merkintää rahtikirjassa ja sähköisessä kuljetustilaussessa.

Rahditusperusteet

Taulukko 1

	Paketti- kuljetukset	Kotimaan kuljetukset ja kansainväliset Coldsped-kuljetukset	Skandinavian kuljetukset	Muun Euroopan kuljetukset
Kuutiopaino	250 kg/m ³	333 kg/m ³	350 kg/m ³	333 kg/m ³
Lavametripaino		1 850 kg	2 000 kg	2 000 kg
FIN-lava 1000 * 1200 mm	925 kg	925 kg	1 000 kg	1 000 kg
FIN-lava tyhjänä	60 kg	60 kg	60 kg	60 kg
EUR-lava 800 * 1200 mm	740 kg	740 kg	800 kg	800 kg
EUR-lava tyhjänä	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
Teho-/ myymälälava 800 * 600 mm	370 kg	370 kg		
Teho-/ myymälälava tyhjänä	25 kg	25 kg		
Rullakko	420 kg	420 kg		
Puoliperävaunu- yhdistelmä		13,6 lvm 82-100 m ³ 22-30 tn	13,6 lvm 82-100 m ³ 20-30 tn maasta riippuen	13,6 lvm 82-100 m ³ 20-29 tn maasta riippuen
Moduuli- yhdistelmä		20-21 lvm 120-150 m ³ 34-42 tn	20-21 lvm 120-150 m ³ 34-41 tn rajoitetusti Pohjois- maiden liikenteessä	