

**Zależy Ci na dostarczeniu przesyłki
na czas, na miejsce, na pewno?
Nam także.**

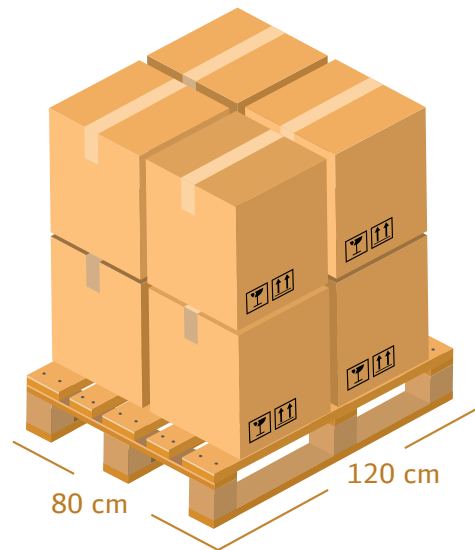


DB SCHENKER*system*

Zasady DB SCHENKER dotyczące standardów pakowania przesyłek częściowych i całopojazdowych.

Jak prawidłowo przygotować przesyłkę, aby zapewnić jej bezpieczeństwo w transporcie

1. Do transportu przyjmowane są wyłącznie palety lub nośniki nieuszkodzone. Rekomendowany nośnik to paleta Euro (120 cm x 80 cm) lub dobrany pod rozmiar przesyłki.



2. Asortyment nie może wystawać poza obrys nośnika



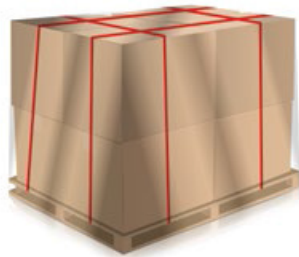
3. Środek ciężkości powinien zostać zlokalizowany centralnie



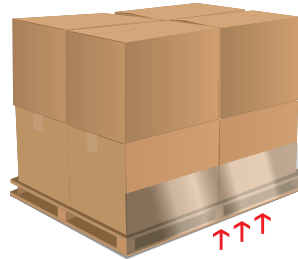
4. Sposób zabezpieczenia przesyłki:



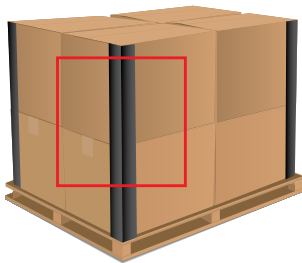
minimum 3 warstwy folii stretch. Unikaj folii w kolorze czarnym



bindy poprawiające stabilność przesyłki (2 po długości oraz 2 po szerokości)



towar owinięty folią wraz z nośnikiem



boczne tekturowe „bandy” na rantach przesyłki

Do zabezpieczeń zastosuj taśmy firmowe oraz folię stretch w taki sposób aby nie było dostępu do zawartości.

5. Zastosuj odpowiednie oznaczenia/piktogramy na przesyłce np:

**UWAGA
SZKŁO**

**NIE
PIĘTROWAĆ**



6. Etykiętę przyklej na krótszym boku kartonu/opakowania



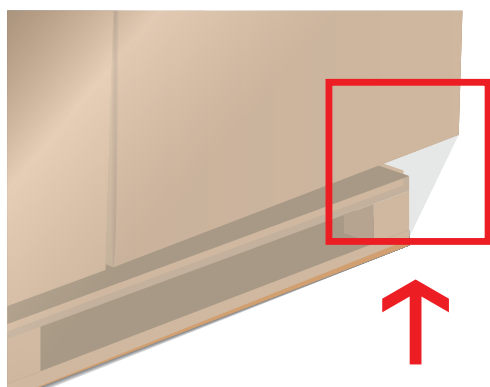
Nieprawidłowe przygotowanie przesyłek: najczęściej popełniane błędy



1. Błędne oznaczenie przesyłki



2. Brak odpowiedniego zabezpieczenia

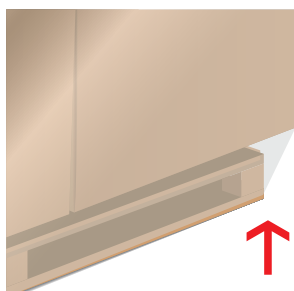


3. Asortyment wystaje poza obrys nośnika



4. Dostęp do zawartości

Jeżeli towar wystaje poza obrys nośnika, DB SCHENKER zastrzega sobie prawo odmowy przyjęcia przesyłki do przewozu.



PRAWO PRZEWOZOWE ART. 41 PKT 2 ODNOŚNIK 1
„NADAWCA MA OBOWIĄZEK PRZEWIDŁOWO I NALEŻYCIIE PRZYGOTOWAĆ PRZESYŁKĘ DO PRZEWUZU CO MA SPOWODOWAĆ ŻE PRZESYŁKA MA DOTRZEĆ DO MIEJSCA PRZEZNACZENIA W STANIE NIEPOGORSZONYM I ZOSTANIE WYDANA BEZ UBYTKU I USZKODZENIA...”