



Sehr geehrte Geschäftspartner und Kunden,

mit diesem Newsletter informieren wir Sie über aktuelle Neuigkeiten aus dem Bereich Seefracht.

Aufgrund der Auswirkungen der Situation im Roten Meer und im Golf von Aden und um auch weiterhin den zuverlässigen und bestmöglichen Service für Ihre Sendungen bieten zu können, informieren wir Sie heute darüber, dass DB Schenker für alle **Export-Sendungen** eine **Contingency Adjustment Surcharge** auf **folgenden Fahrgebieten** erheben wird:

Europa – Far East	USD 500/TEU und USD 22/cbm (LCL)	
Europa – Oceania	USD 750/TEU und USD 33/cbm (LCL)	Direkt Service
Europa – Oceania	USD 500/TEU und USD 22/cbm (LCL)	Transshipment – Service
Nord Europa – Indian Subcontinent (India/Pakistan/Bangladesh/Sri Lanka)	USD 750/TEU und USD 33/cbm (LCL)	
Mediterranean - Indian Subcontinent (India/Pakistan/Bangladesh/Sri Lanka)	USD 1500/TEU und USD 66/cbm (LCL)	
Europe – Red Sea	USD 1500/TEU und USD 66/cbm (LCL)	
Europe – Arab Gulf	USD 750/20ft; USD 1250/40ft und USD 28/cbm (LCL)	

Dieser Zuschlag wird auf alle Buchungen mit sofortiger Wirkung für Abfahrten ab dem 01. Januar 2024 erhoben.

Über die weitere Entwicklung der Situation und der Höhe des Zuschlages halten wir Sie informiert.

Aktuell ist die Lage sehr dynamisch und die notwendigen Schiffsumroutungen führen bereits jetzt zu erheblichen Platzverknappungen und die Lage wird sich voraussichtlich im Laufe des Januars weiter verschärfen, da die Schiffe durch die verlängerte Transitzeit auf ihrer Rückreise von Europa nach Asien nicht rechtzeitig in Asien eintreffen werden und so Schiffsraum und Equipment fehlen wird.

Es wird davon ausgegangen, dass Schiffe, die von Asien nach Europa unterwegs sind, in der 2. Januar Woche in der EU ankommen werden, und dementsprechend erst Ende Januar wieder nach APAC zurückkehren werden.

Eine solche Situation hat zur Folge, dass ein Lieferengpass durch überfüllte Schiffe und Staus in den Häfen sowie fehlendes Equipment entstehen wird, was sich wiederum in einem Anstieg der Raten im gesamten globalen Seeverkehr widerspiegeln wird.

Die Folgen dieses Szenarios sind:

- Mehrere zusätzliche Blank Sailings in den kommenden Monaten
- Überfüllte Schiffe
- Drastisch steigende Charter Raten für die wenigen vor Ort verfügbaren Tonnagen

Wir stehen zu allen Themen in engem Kontakt mit den Reedereien und unseren Partnerunternehmen, um die Abfertigung Ihrer Buchungen bestmöglich zu gewährleisten.

Seien Sie versichert, dass wir mit aller Anstrengung daran arbeiten, Ihnen eine adäquate und individuelle Lösung für Ihren Transport und Verladewunsch bieten zu können und wir dafür alle uns zur Verfügung stehenden Möglichkeiten ausschöpfen.

Wir halten Sie weiterhin, über die aktuell sehr volatile Situation und Entwicklung, informiert.

Unser **Customer Service Team** steht Ihnen bei Rückfragen selbstverständlich jederzeit gerne zur Verfügung!

Mit freundlichen Grüßen,
Ihr Team von DB Schenker in Österreich

Dear business partners and customers,

With this newsletter we inform you about the latest news from the ocean freight sector.

Due to the effects of the situation in the Red Sea and the Gulf of Aden and in order to continue to offer the reliable and best possible service for your shipments, we are informing you today that DB Schenker is charging a **contingency adjustment surcharge** for all **export** shipments on the **following shipping areas**:

Europa – Far East	USD 500/TEU and USD 22/cbm (LCL)	
Europa – Oceania	USD 750/TEU and USD 33/cbm (LCL)	Direkt Service
Europa – Oceania	USD 500/TEU and USD 22/cbm (LCL)	Transshipment – Service
Nord Europa – Indian Subcontinent (India/Pakistan/Bangladesh/Sri Lanka)	USD 750/TEU and USD 33/cbm (LCL)	
Mediterranean - Indian Subcontinent (India/Pakistan/Bangladesh/Sri Lanka)	USD 1500/TEU and USD 66/cbm (LCL)	
Europe – Red Sea	USD 1500/TEU and USD 66/cbm (LCL)	
Europe – Arab Gulf	USD 750/20ft; USD 1250/40ft and USD 28/cbm (LCL)	

This surcharge will be applied to all bookings with immediate effect for departures from January 01, 2024 until further notice.

We will keep you informed about the further development of the situation and the amount of the surcharge.

The situation is currently very dynamic and necessary ship reroutings are already leading to significant space shortages and the situation is expected to worsen further during January, as the ships will not arrive in Asia on time due to the extended transit time on their return journey from Europe to Asia and so - ship space and equipment will

be missing.

It is anticipated that Vessels sailing from Asia to Europe will now arrive in the EU/NCP approximately during the 2nd week of January 2024 (barring any further unforeseen circumstances) and returning to APAC only towards the end of January 2024. The knock-on effect of such a situation is that a huge bottleneck will arise on demand with limited space on vessels, congestion at ports and missing equipment and consequently, a spike in rates on all Global Ocean Trades.

The consequences from the above-mentioned scenario are becoming apparent in that:

- Several additional blank sailings in the months to come
- Charter rates for the few spot available tonnage has risen drastically and
- Full Vessel scenarios

We are in close contact with the shipping companies and our partner companies on all topics in order to ensure the best possible processing of your bookings.

Please be assured that we are working with every effort to be able to offer you an adequate and individual solution for your transport and loading requirements and that we will utilize all the options available to us to achieve this.

We will continue to keep you informed about the currently very volatile situation and developments.

Our **customer service team** will be happy to assist you at any time if you have any questions!

Best regards,
Your DB Schenker team in Austria

SCHENKER & CO AG
Cluster South East Europe

DB SCHENKER

Stella-Klein-Löw-Weg 11
A-1020 Wien

[Unsere Standorte](#)



Wenn Sie den Newsletter abbestellen möchten, klicken Sie bitte [hier](#)

[Impressum](#) [Datenschutz](#) [AÖSp](#)