



Zrównoważony transport oceaniczny (EU ETS)

November 2023

- **Od stycznia 2024 r.**, system EU ETS zostanie rozszerzony o emisje z transportu morskiego, aby pomóc Europie osiągnąć cel redukcji emisji netto
- W systemie EU ETS **rząd ustala maksymalną dozwoloną ilość emisji**
- W praktyce **linie żeglugowe będą musiały kupować i wygaszać (=wykorzystywać) uprawnienia do emisji EU ETS** za każdą tonę zgłoszonych emisji CO₂e i przenosić te koszty na swoich klientów



- Statki o tonażu brutto **powyżej 5000 ton**
- **wpływające do/wypływające z portów UE**
- **niezależnie od flagi**



- System obejmuje **100% emisji, które występują między dwoma portami UE**, a także **50% emisji z rejsów rozpoczynających się lub kończących poza UE**
- Dotyczy to również portów znajdujących się **w odległości mniejszej niż 300 mil morskich poza UE**



- Okres stopniowego wprowadzania: **począwszy od 40% zweryfikowanych emisji od 2024 r.**, **70% emisji w 2025 r. i 100% w 2026 r.**

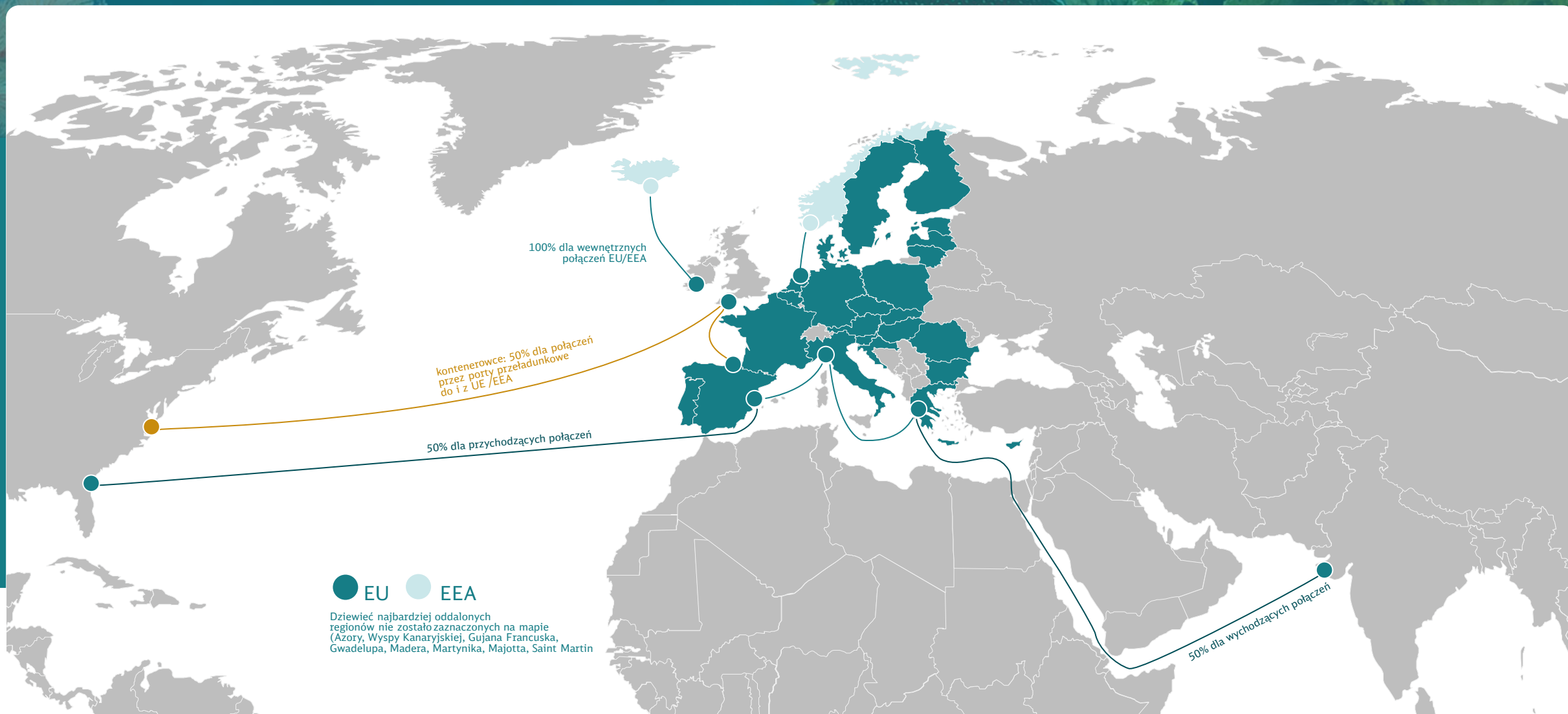


- **Uprawnienia do emisji mogą być nabywane na rynku pierwotnym w drodze aukcji**, ale istnieje również **rynek wtórny**, na którym uprawnienia mogą być sprzedawane dwustronnie lub za pośrednictwem różnych instrumentów pochodnych oferowanych przez instytucje finansowe. Obecnie cena EU ETS wynosi około 90 EUR za tonę CO₂ (wrzesień 2023 r.)

Żegluga staje się częścią unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji



SCHENKER



Unijny Zielony Ład, ogłoszony w 2019 r., to plan osiągnięcia zerowej emisji netto do 2050 r. Aby go wdrożyć, konieczne są dostosowania strukturalne. Jedno z nich to pakiet Fit for 55, ogłoszony w 2021 r. Jest to zestaw inicjatyw politycznych mających pomóc Europie w osiągnięciu celu redukcji emisji netto o co najmniej 55% do 2030 r. w porównaniu z poziomami z 1990 r.

Unijny system handlu uprawnieniami do emisji (UE ETS) jest jednym z przepisów zawartych w tym planie, opartym na systemie „cap and trade”. Ustalono w nim maksymalny limit całkowitej ilości gazów cieplarnianych, które mogą być emitowane przez spółki na obszarze UE w danym roku, w określonych branżach. Spółki podlegające EU ETS muszą kupować uprawnienia w oparciu o ilość emitowanych gazów cieplarnianych i odpowiednio je wygaszać.

System EU ETS zostanie rozszerzony na emisje z transportu morskiego od stycznia 2024 r., aby pomóc Europie osiągnąć cel redukcji emisji netto. System obejmuje 100% emisji, które występują między dwoma portami UE, a także 50% emisji z rejsów rozpoczynających się lub kończących poza UE, z okresem stopniowego wprowadzania zaczynającym się od 40% dla zweryfikowanych emisji od 2024 r., 70% emisji w 2025 r. i 100% od 2026 r. W związku z tym od stycznia 2024 r. zostanie wprowadzona dodatkowa opłata, która będzie miała zastosowanie do wszystkich przesyłek na pokładzie statków zawijających do portów europejskich. Koszty uprawnień zmieniają się w zależności od wartości sprzedanej na aukcji, a zatem są dostosowywane do wyników indeksu.

Zobacz: Zrównoważony rozwój – transport morski | DB Schenker

Zobacz: Czym jest EU ETS ? (europa.eu)

Poniżej przedstawiono przykładowe opłaty ETS. Należy pamiętać, że dopłaty te mogą ulec zmianie, a my zapewnimy bieżące informacje o dalszych wydarzeniach związanych z wdrażaniem EU ETS. W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z lokalnymi przedstawicielami DB Schenker.

| Kierunek | EUR per dry TEU |
|---|-----------------|
| Z Dalekiego Wschodu do północnej Europy | 25 € / TEU |
| Na terenie północnej Europy | 37 € / TEU |
| Europa - Ameryka Północna EC | 37 € / TEU |