Tabell for stykkgodsfremføring ifht. innleveringsdag. ¤

1 Ledetid som normalt, men redusert kapasitet i uke 28-32

1+ Lengre ledetid enn normalt må påregnes, normalt 1 dag ekstra.

X Ingen avgang

| | | Uke 25 | | | | | | | Uke 26 | | | | | | | Uke 27 | | | | | | | Uke 28 | | | | | | | Uke 29 | | | | | | | Uke 30 | | | | | | | Uke 31 | | | | | | | Uke 32 | | | | | | | Uke 33 | | | | | | | Uke 34 | | | | | | | |
|---|---|---

Tabell for stykkgodsfremføring ifht. innleveringsdag. R

1 Ledetid som normalt, men redusert kapasitet i uke 28-32

1+ Lengre ledetid enn normalt må påregnes, normalt 1 dag ekstra.

X Ingen avgang

| | | Uke 25 | | | | | | | Uke 26 | | | | | | | Uke 27 | | | | | | | Uke 28 | | | | | | | Uke 29 | | | | | | | Uke 30 | | | | | | | Uke 31 | | | | | | | Uke 32 | | | | | | | Uke 33 | | | | | | | Uke 34 | | | | | | | |
|---|---|---

Tabell for stykkgodsfremføring ifht. innleveringsdag. R

1	Ledetid som normalt, men redusert kapasitet i uke 28-32
1+	Lengre ledetid enn normalt må påregnes, normalt 1 dag ekstra.
X	Ingen avgang

| | | Uke 25 | | | | | | | Uke 26 | | | | | | | Uke 27 | | | | | | | Uke 28 | | | | | | | Uke 29 | | | | | | | Uke 30 | | | | | | | Uke 31 | | | | | | | Uke 32 | | | | | | | Uke 33 | | | | | | | Uke 34 | | | | | | | |
|---|---|---

Tabell for stykkgodsfremføring ifht. innleveringsdag. ¤

1	Ledetid som normalt, men redusert kapasitet i uke 28-32
1+	Lengre ledetid enn normalt må påregnes, normalt 1 dag ekstra.
X	Ingen avgang

		Uke 25							Uke 26							Uke 27							Uke 28							Uke 29							Uke 30							Uke 31							Uke 32							Uke 33							Uke 34						
FRA	TIL	MA	TI	ON	TO	FR	LØ	SØ	MA	TI	ON	TO	FR	LØ	SØ	MA	TI	ON	TO	FR	LØ	SØ	MA	TI	ON	TO	FR	LØ	SØ	MA	TI	ON	TO	FR	LØ	SØ	MA	TI	ON	TO	FR	LØ	SØ	MA	TI	ON	TO	FR	LØ	SØ	MA	TI	ON	TO	FR	LØ	SØ	MA	TI	ON	TO	FR	LØ	SØ	MA	TI	ON	TO	FR	LØ	SØ
TY	HA	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
VT	AL	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
VT	BE	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
VT	DR	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
VT	HA	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
VT	HG	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
VT	KR	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
VT	RO	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
VT	SG	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
VT	TR	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
VT	AA	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
AA	AL	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
AA	BE	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	X	1	X	1	X	X	X	1	X	1	X	1	X	X	X	1	X	1	X	X	X	1	X	1	X	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
AA	FD	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	X	1	X	1	X	X	X	1	X	1	X	1	X	X	X	1	X	1	X	X	X	1	X	1	X	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
AA	HA	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1+	1+	1+	1+	1+	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
AA	MD	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
AA	SY	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	X	1	X	1	X	X	X	1	X	1	X	1	X	X	X	1	X	1	X	X	X	1	X	1	X	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X
AA	TR	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X	1	1	1	1	1	X	X

AL	**FD**	*	Inntil 3 timer tidligere avgang fra AL grunnet tunellarbeid i Frudalstunnelen. Gjelder perioden 12.juni og ut august.
AL	**SY**	*	Inntil 3 timer tidligere avgang fra AL grunnet tunellarbeid i Frudalstunnelen. Gjelder perioden 12.juni og ut august.
AL	**SG**	**	Redusert kapasitet pga banearbeider på sørlandsbanen i uke 26-31
HA	**SG**	** *	Økt ledetid pga banearbeider på sørlandsbanen i uke 26-31
RO	**SG**	** *	Økt ledetid pga banearbeider på sørlandsbanen i uke 26-31
KR	**TR**	** *	Økt ledetid pga banearbeider på sørlandsbanen i uke 26-31
SG	**AL**	** *	Økt ledetid pga banearbeider på sørlandsbanen i uke 26-31
DR	**BE**	****	Økt ledetid pga stasjons- og banearbeider i uke 26-31

¤ Tabellen viser forventet ledetid, i forhold til normal transportplan, mellom terminaler basert på innleveringsdag.
Avgang er ikke nødvendigvis samme døgn som innleveringsdag.
Tabellen tar ikke hensyn til distribusjonsplan ut fra hver enkelt terminal som også kan avike fra normalen i sommer.